

## Forslag til folketingsbeslutning om ændring af vægtafgift til afgift på brændstof.

Fremsat den 21. november 1974 af *Thorikild Pedersen* (CD), *Iversen* (CD), *Brusvang* (CD), *Tønnesen* (CD), *Prehn* (CD), *Tillisch* (FP), *Dohrmann* (FP), *Holten* (FP), *Hans Bjerregaard* (FP) og *Arentoft* (FP).

Folketinget opfordrer regeringen til snarest at fremsætte lovforslag om overflytning af den nuværende vægtafgift på motorkøre-

tøjer, så den fra at være en løbende afgift bliver en afgift, der betales over brændstofprisen for motorkøretøjer.

### *Bemærkninger til forslaget.*

Afgiften skal betales via brændstofprisen på den måde, at der lægges et nærmere angivet antal øre på prisen på hver liter brændstof. Der er mange fordele forbundet med denne idé. Den væsentligste — og samtidig mest retfærdige — idé bag forslaget er, at „storforbrugerne“ af vejene virkelig også kommer til at betale mest for vejslitagen. Hvor stort beløbet pr. liter brændstof skal være til dækning af vægtafgiften, afhænger af en række nærmere undersøgelser, så en eventuel ændring af afgiften kommer til at virke så retfærdig, som det overhovedet er muligt.

Storforbrugerne kommer til at betale de største beløb, og den her foreslåede brændstofafgift vil nok være mest hensigtsmæssig at lægge i engrosleddet, så afgiften bliver så let at administrere som muligt. Det vil sige, at brændstofforhandlerne forlods skal betale afgiften i forskud til olieselskaberne, hvorefter de så kan opkræve det samme beløb fra kunderne.

Bortset fra, at et sådant system vil være mere retfærdigt end det nuværende over for forbrugerne, har forslaget flere meget store fordele. Der vil være store besparelser forbundet med, at en masse administration af opkrævningen af de nuværende vægtafgifter helt forsvinder. Et stort antal politi-

betjente vil ligeledes fritages fra den lidet politimæssige opgave med at fjerne nummerplader fra biler, hvis vægtafgifter ikke er betalt. Den tredje fordel vil være, at udenlandske bilister også kommer til at betale for den slitage, de er med til at skabe på de danske landeveje.

Den afgift, der i givet fald lægges på hver liter brændstof, må ikke give større provenu end den nuværende vægtafgift. Forøgelsen i brændstofprisen er ikke tænkt som regulator til at skaffe regering og folketing flere midler via „bagdøren“.

Forenklingen må overføres til alle brændstoffer til motorkøretøjer. Det vil sige, at både benzin- og diesel- samt gasdrevne biler skal belægges med denne afgift. De nærmere beregninger må så vise, hvor store beløbene bliver for de forskellige former for brændstof.

Det er ikke rimeligt, at en personvogn, der f.eks. kører 5.000 km om året, skal belægges med samme vægtafgift som en bil, der kører 100.000 km om året.

Forslagsstillerne kan lige nævne til sidst, at hele administrationsapparatet til opkrævning af vægtafgiften jo falder væk, og at motorbåde plus knalserter automatisk kommer ind i billedet, hvilket de hidtil har været skånet for — lidt uretfærdigt.