

fartøjer, der er bygget til fragtfart, fiskeri eller lignende, men som nu anvendes som lystfartøjer, lejrskole, søspejderskibe eller lignende. Henvendelsen begrundes i den kulturhistoriske interesse i at bevare sådanne ældre skibe. En tilsvarende henvendelse er modtaget fra Træskibsejernes Sammenlutning, der er en forening til bevarelse af ældre sejlførende skibe.

Man har dog ikke fundet tilstrækkelig anledning til at indsætte bestemmelser i lovforslaget, hvorefter sådanne ældre fartøjer fritages for afgift.

#### *Til § 3.*

Reglen om, at afgiften påhviler ejeren, indebærer, at denne også skal indbetale afgiften i tilfælde, hvor lystfartøjet udlejes.

#### *Til § 4.*

Selv om man ikke kender antallet af lystfartøjer og deres fordeling efter størrelse, må det antages, at langt det overvejende antal henhører under satserne A, B og C, og at der kun vil være relativt få lystfartøjer, der omfattes af de højeste afgiftssatser.

#### *Til § 5.*

Det pålægges ejeren af lystfartøjet selv at sørge for, at afgiften er betalt efter den rigtige sats, og at afgiftsmærket, der udleveres ved betalingen, er påsat fartøjet, inden dette sættes i vandet.

Er afgiften betalt inden et ejerskifte, skal afgiftsmærket medfølge lystfartøjet. Herved opnår sælgeren mulighed for ved fastsættelse af salgsprisen at få refunderet en del af den forudbetalte afgift hos køberen.

#### *Til § 6.*

Reglerne for tilbagebetaling af afgiften i tilfælde af fartøjets ødelæggelse er af praktiske grunde udformet således, at der indtil 1. juli tilbagebetales halvdelen af afgiften. Sker ødelæggelsen efter dette tidspunkt, ydes der ingen tilbagebetaling. Der vil ikke blive ydet tilbagebetaling i andre tilfælde, hvor fartøjet eventuelt ikke måtte blive benyttet i en større eller mindre del af året.

#### *Til § 7.*

For at kunne finde frem til ejerne af afgiftspligtige lystfartøjer, der forefindes uden at være forskriftsmæssigt forsynet med gyldigt afgiftsmærke, gives der toldvæsenet hjemmel til at tage sådanne fartøjer i bevaring under forudsætning af,

at ejerens navn og adresse ikke umiddelbart kan konstateres. Fartøjer vil således ikke blive taget i bevaring, hvis toldvæsenet har en nærliggende og bekvem adgang til at få oplysninger om ejerens navn og adresse, f.eks. fordi dette er anført på fartøjet eller kan fås oplyst hos havnefogeden eller den stedlige bådklub. Ejeren får fartøjet udleveret, hvis han melder sig inden 3 måneder og betaler udgifterne ved bådens transport og opbevaring.

Reglerne i paragraffens stk. 3 om bortsalg af fartøjer, der er taget i bevaring, svarer til reglerne i toldlovens § 86, stk. 9.

Toldvæsenet giver politiet underretning om fartøjer, der tages i bevaring.

#### *Til §§ 8 og 9.*

Foruden almindelige kontrollbestemmelser indeholder § 9, stk. 2, en hjemmel til at pålægge bådforhandlere en pligt til at give toldvæsenet oplysning om navn og adresse på købere af lystfartøjer. Denne oplysningspligt forventes dog kun at blive aktuel, hvis erfaringerne viser, at det bliver nødvendigt at oprette et egentligt register over lystfartøjer som grundlag for opkrævning og kontrol med afgiftens betaling.

#### *Til §§ 10-12.*

Ifølge § 10 forhøjes afgiften til det dobbelte i tilfælde, hvor bådejeren har søsat sit fartøj uden at betale afgift eller har betalt for lidt i afgift. Toldvæsenet vil kunne fritage for forhøjelsen, når det på grund af særlige omstændigheder findes rimeligt. I de tilfælde, hvor der betales dobbelt afgift og ikke foreligger andre lovovertrædelser, vil der ikke blive tale om ikendelse af straf.

Straffebestemmelserne i §§ 11-12 er af tilsvarende art som i andre forbrugsafgiftslove.

Den, der anvender et falsk afgiftsmærke eller misbruger et afgiftsmærke, vil kunne straffes i medfør af straffelovens §§ 171 eller 174.

#### *Til § 13.*

Det er foreslået, at Nævnet vedrørende Merværdi-afgift m. v. skal træffe afgørelse i visse tvivlsspørgsmål vedrørende lovens administration, nemlig spørgsmål om, hvorvidt et fartøj er afgiftspligtigt, og hvilken afgiftssats det hører under. Disse beføjelser er af tilsvarende art som dem, nævnet har efter en række andre forbrugsafgiftslove.