

VII. Egenvægt 1.501-2.000 kg.

Afgift pr. køretøj:

6 måneder	1166,40	—	—
3 måneder	583,20	583,20	—

VIII. Egenvægt over 2.000 kg.

Afgift pr. 100 kg egenvægt:

3 måneder	32,40	32,40	10,80“.
---------------------	-------	-------	---------

3. § 3, stk. 1 C, udgår.

4. I § 15 indsættes som nyt stk. 2:

„Stk. 2. Fritaget for vægtafgift er hyrevogne.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. februar 1975. Afgiftsændringen får, for så vidt angår hyrevogne, virkning for det enkelte køretøj fra

og med den første afgiftsperiode, der begynder denne dato eller senere.

For så vidt angår de i § 1, nr. 1, A. I. Motorcykellignende cykler med hjælpemotor, træder loven i kraft efter finansministerens nærmere bestemmelse.

Stk. 2. Erhvervsvirksomheder, herunder forsikringsaktieselskaber, er pligtige at meddele finansministeriet enhver oplysning om omsætning og forsikring af cykler med hjælpemotor.

Bemærkninger til lovforslaget.

Da alle andre privatejede motorkøretøjer er pålagt vægtafgift, må det være rimeligt, at også cykler med påhængsmotor pålægges en sådan afgift. Af sociale grunde må det dog anses for uheldigt at lægge en afgift på de køretøjer, der stadig er egentlige cykler med hjælpemotor, hvorimod de motorcykellignende køretøjer, der foruden som transportmiddel også i vid udstrækning benyttes som „legetøj“, ikke med rimelig grund kan friholdes.

Klassificeringen af køretøjerne i:

egentlige cykler med hjælpemotor og motorcykellignende køretøjer, bør foretages af justitsministeren efter indstilling fra et af denne

nedsat sagkyndigt råd. Afgiften vil f. eks. kunne opkræves ved, at forsikringsselskaberne opkræver det vedtagne beløb sammen med den lovpligtige ansvarsforsikring. Provenuet af denne afgift danner grundlaget for ændringsforslaget om bortfald af vægtafgiften og en nedsættelse af udligningsafgiften på hyrevogne til det for privatvogne gældende niveau. Hyrevogns-erhvervet er blevet hårdt ramt af de stærkt stigende priser på olie og benzin, og den almindelige økonomiske stramning sætter snævre grænser for yderligere takstforhøjelser, hvorfor en nedsættelse af beskatningen er overordentlig påkrævet.