

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Fremsat den 24. oktober 1974 af *ministeren for offentlige arbejder*.

**§ 1.** Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at træffe de foranstaltninger, som er nødvendige for en forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde med 10 år for perioden 1. oktober 1985 til og med 30. september 1995.

**§ 2.** Uanset bestemmelsen i § 77, stk. 1, i lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, kan der meddeles A/S Det Danske Luftfartselskab tilladelse til at lade Scandinavian Airlines System ud- føre erhvervsmæssig luftbefordring af passa- gerer, post og gods alene mellem to steder inden for riget.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Det nuværende samarbejde i Scandinavian Air- lines System, SAS, der påbegyndtes den 1. oktober 1950, er baseret på en konsortialaftale mellem de tre moderselskaber, A/S Det Danske Luftfartselskab (DDL), A/S Det Norske Luftfartselskab (DNL) og AB Aerotransport (ABA). Aftalen, der er godkendt af regeringerne i Danmark, Norge og Sverige, havde oprindeligt gyldighed i 25 år, men blev i 1959 for- længet med 10 år til 30. september 1985. I tilknyt- ning til aftalen blev der i de 3 lande udfærdiget ind- holdsmæssigt identiske koncessioner for de tre moderselskaber, og der blev mellem de tre regeringer indgået en aftale om staternes samarbejde på luft- fartens område. Ligesom konsortialaftalen blev kon- cessionerne og den nævnte aftale i 1959 forlænget til den 30. september 1985.

For Danmarks vedkommende udgøres lovgrund- laget for samarbejdet af lov nr. 493 af 20. december 1950, lov nr. 216 af 11. juni 1959, lov nr. 197 af 16. juni 1961 og lov nr. 221 af 27. maj 1970.

Min. f. off. arb. j. nr. G. 04-10-1.

Fra DDL har ministeriet for offentlige arbejder i foråret 1974 modtaget meddelelse om, at de tre moderselskaber er blevet enige om at forlænge kon- sortialaftalen på uændrede vilkår for yderligere en 10 års periode fra den 1. oktober 1985 til og med den 30. september 1995. Samtidig har DDL anmodet om, at forlængelsen godkendes af ministeriet. Des- uden har selskabet anmodet om, at selskabets kon- cession til at drive ruteflyvning må blive forlænget tilsvarende og med principielt uforandret indhold. Endelig har DDL henstillet, at aftalen mellem de tre regeringer om samarbejde på luftfartens område forlænges for en tilsvarende periode.

DDL er gået ud fra, at de samme principper ved- rørende løsningen af bl.a. skatte- og valutaspørgs- mål, der nu gælder med hensyn til SAS' virksomhed, også kommer til at gælde under konsortialaftalens forlængede gyldighedstid.

I henvendelsen fra DDL er det anført, at SAS gen- nem de siden etableringen forløbne næsten 24 år er