

Gældende formulering.

senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som fiskeskipper af 1. klasse, anses at have bevis som fiskeskipper af 1. grad.

Stk. 7. Bevis som motorpasser giver ikke ret til at gøre tjeneste i dampskib under forhold, hvor bevis som skibsmaskinist kræves.

Stk. 9. Den, der har fået den i § 5, stk. 5, i lov af 7. juni 1958 om skibes bemanning omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper af 2. eller 1. grad, bevarer de ham ved påtegningen tillagte rettigheder.

(Ingen tilsvarende bestemmelse).

(Ingen tilsvarende bestemmelse).

§ 35. Den, der har gennemgået et kursus på en godkendt sømandsskole, anses for at have erhvervet 3 måneder af den i §§ 10, litra a, 11, litra a, 12, litra a, 13, litra a, 14, stk. 2, 24, litra a, 28, litra a, og 29, litra a, krævede samlede fartstid.

Forslaget.

ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som fiskeskipper af 1. klasse, anses at have bevis som fiskeskipper af 1. grad.

Stk. 6. Bevis som motorpasser giver ikke ret til at gøre tjeneste i dampskib under forhold, hvor bevis som skibsmaskinist kræves.

Stk. 7. Den, der har fået den i § 5, stk. 5, i lov om skibes bemanning af 7. juni 1958 omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper af 1. eller 2. grad, og den, der har fået den i samme lovs § 47, stk. 5, omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper, bevarer de ham ved påtegningen tillagte rettigheder.

Stk. 8. De i medfør af lov om skibes bemanning af 7. juni 1958 udstedte sønæringsbeviser anses for at svare til de i denne lov omhandlede beviser af samme navn.

§ 47. Den, der før denne lovs ikrafttræden har gennemgået et kursus på en godkendt sømandsskole eller gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib, anses for at have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en søfartsskole.

Stk. 2. Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som dæksdreng, ungmand eller letmatros i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som ubefaren matros.

Stk. 3. Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som befaren tømmermand, bådsmænd eller donkeymand i et dansk skib, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

Stk. 4. Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som bestemand i danske fiskeskibe, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

§ 48. Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 20 sættes i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren matros have forrettet tjeneste i søgående skibe i 36 måneder, hvoraf mindst 24 måneders dækstjeneste.

Stk. 2. Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede dækstjeneste.