

## F. t. sønæringslov.

*Til § 9.*

I analogi med det til § 8 anførte foreslås indtil 12 måneders sejlads på dækket som officer i søværnet at kunne medregnes i dele af den krævede fartstid.

*Til § 10.*

Bestemmelserne er uændrede.

*Til §§ 11 og 12.*

Der er indført krav om myndighedsalder; i øvrigt uændret.

*Til § 13.*

Der er indført krav om myndighedsalder. Den tidligere bestemmelse om, at 18 måneder af den krævede fartstid skal være indtjent ved maskinanlæg over 100 HK, er uden praktisk betydning og derfor udeladt.

*Til § 14.*

Den hidtidige bestemmelse om, at de krævede 12 måneders maskintjeneste i stilling, hvor bevis som skibsmaskinmester af 2. grad kræves, skulle være indtjent efter erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 2. grad, er ændret derhen, at det alene er den pågældendes samlede fartstid, der er afgørende for bevisets udstedelse.

*Til § 15.*

Kravet om fartstid er ændret derhen, at den pågældende efter at have opfyldt betingelserne for erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 1. grad har gjort tjeneste i 12 måneder i stilling, hvor sådant bevis kræves.

Man har overvejet, hvorvidt det ville være ønskeligt at foreskrive, at en person, der ønsker bevis som skibsmaskinchef, skal have bestået udvidet maskinmestereksamen. Man har dog ikke fundet, at denne videregående uddannelse er nødvendig for at lede maskinanlægget i alle skibe, hvor maskinchefen i henhold til bestemmelserne i lov om skibes bemanding skal have bevis som skibsmaskinchef, idet denne uddannelse kun skønnes nødvendig i skibe med et meget stort eller teknisk kompliceret maskinanlæg. Forholdet vil kunne reguleres i medfør af bemandingslovens § 5, stk. 4, der bemyndiger handelsministeren til at fastsætte, at maskinchefer i visse skibe skal have bestået udvidet maskinmestereksamen. Det er hensigten at delegere denne beføjelse til direktoratet for statens skibstilsyn.

*Til § 16.*

Bestemmelsen om, at sejlads i motorskibe med kedelanlæg med over 180 m<sup>2</sup> hedeflade anses for sejlads i dampskibe, er udgået, fordi tjeneste i et sådant

skib ikke gør den pågældende kvalificeret til tjeneste i et moderne dampskib med turbineanlæg.

Det hidtidige krav om, at en maskinmester skal have gjort tjeneste i 6 måneder i et dampskib for at erhverve bevis med ret til tjeneste i dampskibe og 6 måneder i motorskibe for at erhverve bevis med ret til tjeneste i motorskibe, er ændret til et krav om 3 måneders tjeneste, hvilket må anses for tilstrækkeligt.

*Til §§ 17 og 18.*

Bestemmelsen om, at en kok og en hovmester skal være i besiddelse af bevis som skibskok, er uændret overført fra § 15, stk. 3, i lov om søfartsuddannelse.

Som hidtil foreslås fartskravet for at erhverve bevis som skibskok fastsat således, at personer, der gennemgår en grunduddannelse, kan medregne den tid, der er medgået hertil, med et tillæg på 100 pct. Da grundkurset er udvidet med 2 måneder, foreslås fartskravet derfor nedsat med 4 måneder.

Det er fundet hensigtsmæssigt at åbne mulighed for, såfremt udviklingen skulle gøre det ønskeligt, at gøre de i lov om søfartsuddannelse omhandlede kursus for hovmestre obligatoriske.

*Til §§ 19 og 20.*

Den fremtidige uddannelse af dæksmandskab foreslås indledt med et erhvervsfagligt grundkursus på en søfartsskole eller et skoleskib. Efter 18 måneders tjeneste som ubefaren matros gennemgås et erhvervsfagligt afslutningskursus for dæksmandskab, hvorefter udmønstring som befaren matros kan ske.

Da det på grund af skibsfartserhvervets internationale karakter ofte vil være nødvendigt at udskifte besætningsmedlemmer i fjerne havne, hvor mandskab med den krævede uddannelse ikke altid er til rådighed, er det, uanset det ønskelige i at alt mandskab har gennemgået den foreskrevne uddannelse, fundet nødvendigt alene at lade kravet om uddannelse være obligatorisk ved påmønstring i nærliggende havne, hvortil udrejse fra Danmark kan ske indenfor en rimelig kort tid, samt for personer, hvis ansættelse er sket her i landet. Uden for nævnte havne foreslås påmønstring at være betinget af, enten at vedkommende opfylder de for påmønstring i nævnte havne gældende bestemmelser, eller at han har en betydelig sejltid på dækket. For ubefarne matroser foreslås denne ansat til 12 måneders dækstjeneste og for befarne matroser til 36 måneders dækstjeneste. Der er ved fastsættelsen af disse fartskrav taget hensyn til de af den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation (IMCO) udarbejdede forslag til minimumskrav til „junior ratings“. Da den uddan-