

Stk. 3. Den, der før det tidspunkt, hvor lovens § 25 sættes i kraft, retmæssigt har gjort tjeneste som fyrbøder, motormand eller befaren motormand i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som fyrbøder eller befaren motormand.

§ 50. Bestemmelsen i § 19, stk. 1, finder ikke anvendelse på personer, der påmønstrer til dækstjeneste i lastskibe under 150 tons, der er indført i skibsregistret ved denne lovs ikrafttræden.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning, jfr. folketingstidende 1957-58, sp. 490, 695, 5065, 5167, tillæg A, sp. 353, tillæg B, sp. 1217, tillæg C, sp. 961 som ændret ved lov nr. 158 af 27. maj 1964 om ændring i lov om skibes bemanning, jfr. folketingstidende 1963-64, sp. 3165, 3526, 5158, 5349, tillæg A, sp. 1045, tillæg B, sp. 841, 945, tillæg C, sp. 561, jfr. lovbekendtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, indeholder såvel sønærings- som bemandingsbestemmelser.

Udviklingen indenfor skibsfarten og indenfor det samlede uddannelsesområde nødvendiggør en række ændringer på søfartsuddannelsesområdet, som imidlertid ikke vil kunne effektueres, medmindre der samtidig foretages ændringer i sønæringsbestemmelserne. Det er derfor fundet nødvendigt og hensigtsmæssigt at udskille sønæringsbestemmelserne i en særlig lov, hvorimod bemandingsbestemmelserne ikke berøres af lovforslagets gennemførelse.

Lovforslaget får hverken statsfinancielle eller statsadministrative konsekvenser. Der henvises iøvrigt til bemærkningerne til forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.

Generelt bemærkes, at den i §§ 2-9, 29-31 samt 32-35 for erhvervelse af beviser som navigatør gældende synsprøve er ændret til en syns- og høreprøve. Ændringen er begrundet i et ofte udtalt ønske om af sikkerhedsmæssige grunde at sikre, at navigatører har en rimelig høreevne. Der synes i øvrigt at være international enighed om, at et tilsvarende krav skal optages i de rekommandationer som standard for uddannelse og vagthold, som er under udarbejdelse i den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation (IMCO). Spørgsmålet er endnu ikke underkastet en afsluttende lægelig vurdering.

De hidtidige aldersbestemmelser er i §§ 3-5, 8, 9, 29-31 og 33-35 ændret til et myndighedskrav. I § 10 er en 18-års aldersgrænse, som betingelse for erhvervelse af duelighedsbevis i motorpasning bibeholdt, og i §§ 6, 7, 11, 12, 13 og 15 er indført krav om myndighedsalder.

Med henblik på at skabe større fleksibilitet mellem den teoretiske og praktiske uddannelse for erhvervelse af sønæringsbeviser foreslås det henlagt til ministeren at fastsætte fartskrav i de i §§ 3, 4, 6, 29, 30, 34 og 35 omhandlede tilfælde, hvor kravet alene angår en vis dækstjeneste.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

Til § 2.

Det er fundet påkrævet af hensyn til sikkerheden til søs at kræve en vis fartstid for erhvervelse af duelighedsbevis i sejlads i lighed med det krav, der hidtil har været gældende for erhvervelse af duelighedsbevis i motorpasning.

Til §§ 3 og 4.

Bestemmelserne er uændrede, bortset fra de generelle ændringer vedrørende fartstid, høreprøve og alder.

Til § 5.

Det er fundet rimeligt at stille krav om en vis forudgående sejlads som navigatør for at erhverve bevis som sætteskipper af 1. grad i lighed med kravet for erhvervelse af bevis som skibsfører. Under hensyn hertil er fartskravet ændret til 12 måneders tjeneste under forhold, hvor bevis som sætteskipper af 2. grad eller bevis som kystskipper kræves.

Til §§ 6 og 7.

Bestemmelserne er uændrede, bortset fra de generelle ændringer vedrørende fartstid, høreprøve og alder.

Til § 8.

Det er fundet rimeligt at ændre kravene til fartstid, således at sejlads som styrmand i skibe, der kan føres af en skibsfører af 2. grad, anses som kvalificerende.

Det er endvidere fundet rimeligt at lade sejlads som officer i søværnet i indtil 12 måneder være kvalificerende.