

sønæringsbeviser hjemler deres indehavere samme ret som hidtil.

*Stk. 2.* Handelsministeren bemyndiges til at fastsætte vilkår, hvorunder indehavere af sønæringsbeviser som de i det foregående stykke omhandlede opnår adgang til at erhverve lige ret med indehavere af de i nærværende lov omhandlede beviser.

*Stk. 3.* De i henhold til sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer erhvervede sønæringsbeviser anses at svare til de i nærværende lov omhandlede som nedenfor angivet:

Bevis som	Svarende til bevis som
Kystskipper	kystskipper
Sætteskipper	sætteskipper af 2. grad
Skibsfører	skibsfører af 1. grad
Styrmand	styrmand af 1. grad
Maskinpasser	skibsmaskinist
Motorpasser	skibsmaskinist
Undermester	skibsmaskinmester af 3. grad
Maskinmester af 2. klasse	skibsmaskinmester af 1. grad
Maskinmester af 1. klasse	skibsmaskinchef
Fiskeskipper af 2. klasse	fiskeskipper af 3. grad
Fiskeskipper af 1. klasse	fiskeskipper af 2. grad
Lystsejler	yachtskipper af 3. grad

*Stk. 4.* Den, der har fået den i § 9 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som styrmand, anses at have bevis som skibsfører af 2. grad.

*Stk. 5.* Den, der har fået den i § 18 i sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer omhandlede påtegning på sit bevis som fiskeskipper af 1. klasse, anses at have bevis som fiskeskipper af 1. grad.

*Stk. 6.* Bevis som motorpasser giver ikke ret til at gøre tjeneste i dampskib under forhold, hvor bevis som skibsmaskinist kræves.

*Stk. 7.* Den, der har fået den i § 5, stk. 5, i lov om skibes bemanning af 7. juni 1958 omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper af 1. eller 2. grad, og den, der har fået den i samme lovs § 47, stk. 5, omhandlede påtegning på sit bevis som sætteskipper, bevarer de ham ved påtegningen tillagte rettigheder.

*Stk. 8.* De i medfør af lov om skibes bemanning af 7. juni 1958 udstedte sønæringsbeviser anses for at svare til de i denne lov omhandlede beviser af samme navn.

**§ 47.** Den, der før denne lovs ikrafttræden har gennemgået et kursus på en godkendt sømandsskole eller gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib, anses for at have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en søfartsskole.

*Stk. 2.* Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som dæksdreng, ungmand eller letmatros i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som ubefaren matros.

*Stk. 3.* Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som befaren tømmermand, bådsmænd eller donkeymand i et dansk skib, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

*Stk. 4.* Den, der før denne lovs ikrafttræden retmæssigt har gjort tjeneste som bestemand i danske fiskeskibe, har fortsat ret til at gøre sådan tjeneste.

**§ 48.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 20 sættes i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som befaren matros have gjort tjeneste i søgående skibe i 36 måneder, hvoraf mindst 24 måneders dæks-tjeneste.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede dækstjeneste.

*Stk. 3.* Den, der før det tidspunkt, hvor lovens § 20 sættes i kraft, retmæssigt har gjort tjeneste som matros eller befaren matros i et dansk skib, har ret til at gøre tjeneste som befaren matros.

**§ 49.** Indtil det tidspunkt, hvor lovens § 25 sættes i kraft, skal en person for at kunne påmønstres som fyrbøder eller befaren motormand være fyldt 19 år og have gjort tjeneste ved maskinen eller på fyrpladsen i skibe i 12 måneder.

*Stk. 2.* Den, der har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, anses for at have erhvervet 5 måneder af den i stk. 1 krævede fartstid.