

- a. at vedkommende, efter at have opfyldt de i § 13, litra a, foreskrevne fartskrav, har gjort tjeneste i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 2. grad kræves, eller i tilsvarende stilling i udenlandske skibe,
- b. at han har bestået maskinmestereksamen,
- c. at han er myndig.

§ 15. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinchef kræves:

- a. at vedkommende, efter at have opfyldt betingelserne i § 14, litra a, har gjort tjeneste i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, eller i tilsvarende stilling i udenlandske skibe,
- b. at han er myndig.

§ 16. De i §§ 11-15 omhandlede sønæringsbeviser giver ret til at gøre tjeneste såvel i dampskibe som i motorskibe, såfremt den pågældende har gjort maskintjeneste i 3 måneder i dampskibe og 3 måneder i motorskibe. Har den pågældende ikke 3 måneders tjeneste i enten dampskibe eller motorskibe, gives der beviset påtegning om, at det alene kan anvendes til tjeneste i henholdsvis motorskibe eller dampskibe.

§ 17. For at kunne påmønstres i foreskrevne stilling som kok skal vedkommende være i besiddelse af bevis som skibskok.

Stk. 2. Til erhvervelse af bevis som skibskok kræves:

a. at vedkommende

- 1) har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole og derefter har gennemgået en læretid i kokkefaget på mindst 23 måneder, heraf mindst 12 måneder i søgående skibe, eller
- 2) har gennemgået en læretid i kokkefaget på mindst 33 måneder, deraf mindst 18 måneder i søgående skibe,

b. at han har bestået prøven for skibskokke.

Stk. 3. Bevis som skibskok kan endvidere udstedes til personer, der har bestået kokkefagets svendep prøve eller anden tilsvarende uddannelse indenfor kokkefaget, og som har gjort kabystjeneste i søgående skibe i mindst 12 måneder.

§ 18. For at kunne påmønstres i foreskrevne stilling som hovmester skal vedkommende være i besiddelse af bevis som skibskok.

Stk. 2. Handelsministeren kan bestemme, at påmønstring som hovmester er betinget af, at vedkommende har gennemgået et godkendt kursus for hovmestre.

§ 19. For at kunne påmønstres til dækstjeneste i skibe på 300 tons og derunder eller som ubefaren matros i skibe over 300 tons skal vedkommende, når påmønstringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde en af nedenstående betingelser:

- a. have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, eller
- b. have gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i stk. 1 nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 12 måneder.

§ 20. For at kunne påmønstres som befaren matros skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1, have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder samt have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for dæksmandskab.

Stk. 2. Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 36 måneder.

Stk. 3. Fartstid udover 5 måneder erhvervet under forhold som omhandlet i § 19, stk. 1, litra b, kan medregnes i den i stk. 1 omhandlede fartstid.

§ 21. For at kunne påmønstres som ubefaren tømmermand skal vedkommende have erhvervet svendebrev som tømmer.