

enskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund og forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafiktjeneste m. m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm (se om disse forslag B. II. nr. 3 og 4).

Der udspandt sig over disse forslag en længere principiel debat om trafikøkonomiske, miljømæssige og andre hensyn, i hvilken debat også Camre (S), Poul Boeg (CD) og Glensgård (FP) havde ordet.

Af udvalgets betænkning fremgår følgende:

„Et flertal (socialdemokratiets, venstres, centrum-demokraternes og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) finder, at den af folketinget så sent som i juni 1973 truffede beslutning om anlæg af en lufthavn på Saltholm bør stå ved magt. Før beslutningen blev truffet, blev der foretaget dybtgående undersøgelser og overvejelser, og man finder ikke, at der er fremkommet nye faktorer, der kan begrunde, at hele spørgsmålet skal tages op på ny. Endvidere har flertallet hæftet sig ved, at det fra forslagsstillernes side ikke har været muligt at angive de nærmere tidsfrister, inden for hvilke de ønskede nyvurderinger vil kunne foretages.

Med hensyn til broen over Store Bælt foreligger der også her en anlægslov fra juni 1973. Flertallet finder, at der kan foretages overvejelser om, hvorvidt den faste forbindelse skal være en bro eller en tunnel, men i øvrigt mener man ikke, at anlægget af den faste forbindelse bør udsættes.

Herefter kan flertallet ikke medvirke til ovennævnte forslag, men vil indstille forslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling.

Et *mindretal* (det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) anfører følgende:

Det er mindretallets opfattelse, at der er vægtige grunde til at foretage en nyvurdering af de i forslaget nævnte store trafikprojekter.

Mindretallet hæfter sig særligt ved anlæggenes økonomiske rækkevidde, hvilket set i relation til landets økonomiske problemer (det store — og for tiden voksende — underskud på betalingsbalancen) gør det diskutabelt, om en fast forbindelse over Store Bælt og en Saltholmlufthavn bør anlægges inden 1985 samtidig med andre store trafik anlæg, f. eks. motorvejsanlæg i tilslutning til den faste forbindelse i K-M-linjen, anlægget af en jernbanetunnel mellem Helsingør og Helsingborg, den fortsatte udbygning af det øvrige motorvejsnet samt nyinvesteringer i den kollektive trafik.

Forinden der træffes beslutning om at påbegynde disse investeringer, må der efter mindretallets opfattelse gennemføres en fornyet undersøgelse af alle relevante forhold ved anlæggene, herunder:

Trafikafviklingen i Kastrup lufthavn.