

Efter 1. behandling henvist til politisk-økonomisk udvalg.

Forslaget indeholdt en titelændring samt havde til formål at *inddrage samtlige varer, tjenesteydelser, skatter, afgifter og andet*, som indgår i de faktiske priser, i grundlaget for beregningen af reguleringspristallet, hvorved reguleringspristallet kom til at vise udviklingen i den faktiske leveomkostningsstigning mellem overenskomstperioderne.

Ved 1. behandling afvistes forslaget af *økonomiministeren* bl. a. med den begrundelse, at når det i sin tid besluttedes at holde skatter og afgifter ude af reguleringspristallet, så var det ikke mindst begrundet i hensynet til, at man skal kunne føre en finanspolitik.

Ingen af ordførerne kunne støtte forslaget, og politisk-økonomisk udvalg afgav ikke betænkning herover. Udvalget afgav 30. september en beretning over dette og en række andre forslag.

42. Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin. (*Morten Lange, Henning Philipsen, Gert Petersen og Ømann*).

Fremsat $\frac{7}{3}$ F. sp. 1851 Forslag som fremsat A. sp. 1349
1. beh. $\frac{15}{3}$ - - 3681

Partiernes ordførere: Egon Jensen, Gerstrøm, Dagmar Andreassen, Hagen Hagensen, Børge Johansen, Kaj Hansen og Flygaard.

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Lovforslaget havde følgende indhold:

„§ 1.

I § 1, stk. 1, i lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin, som ændret ved lov nr. 415 af 15. september 1972 og lov nr. 532 af 15. oktober 1973, ændres „86,88 øre“ til: „77 øre“.

§ 2.

Afgiftsnedsettelsen finder anvendelse på benzin, som fra og med lovens ikrafttrædelsesdag indføres eller udleveres fra registrerede virksomheder.