

motorbåde, joller, kanoer, kajakker, kaproningsbåde og gummi-både.

Afgiften var foreslået fastsat til 20 pct. af salgsprisen indbefattet afgiften, hvilket ville svare til 25 pct. af prisen uden afgift. Under forudsætning af uændret omsætning var det anslået, at afgiften på årsbasis ville kunne indbringe ca. 25 mill. kr. De med administrationen forbundne udgifter var skønsmæssigt anslået til 200.000 kr.

Afgiften var foreslået tidsbegrænset indtil udgangen af 1974.

Lovforslaget blev fremsat og behandlet sammen med følgende lovforslag:

*Forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgifter.* (Forhøjelse af afgiften af cigaretter, fintskåret røgtobak, spiritus, vin og øl). (Se A. I. nr. 20).

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.* (Se A. I. nr. 21).

*Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.* (Se A. I. nr. 22).

*Forslag til lov om ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger.* (Afgift af vaskemaskiner, køleskabe, frysebokse, el-komfurer og støvsugere m. m. Forhøjelse af afgift af fjernsynsmodtagere). (Se A. I. nr. 23).

Om selve behandlingen af de nævnte lovforslag henvises til det om forslag til lov om ændring af visse forbrugsafgifter anførte (se A. I. nr. 20).

Lovforslaget blev imidlertid ikke gennemført, således som de nævnte fire øvrige lovforslag blev. I den over lovforslagene afgivne tilføjelse til betænkning blev det anført, at finansministeren havde meddelt udvalget, at han under fortsættelsen af lovforslagenes 2. behandling agtede at tage det anførte forslag til lov om afgift af lystfartøjer tilbage, og at han agtede senere at fremsætte lovforslag om en permanent årlig afgift.

## 9. Forslag til lov om midlertidig ændring af dyrtidsregulering af arbejdsvederlag. (Arbejdsminister *Johan Philipson*).

Fremsat <sup>11</sup>/<sub>1</sub> F. sp. 488 Forslag som fremsat A. sp. 609  
1. beh. <sup>17</sup>/<sub>1</sub> - - 764

Partiernes ordførere: Per Hækkerup, Gede, Christophersen, Dahlgaard, Schlüter, Melchior, Aage Frandsen, Jens Møller, Freddy Madsen og Poul Westergaard.