

Loven bestemmer, at der til kørsel med motorkøretøjer, der er indrettet eller benyttes til befordring af 9 personer eller derover foruden føreren, kræves en *tilladelse*, når kørslen foregår i forbindelse med *kørsel i udlandet*. En sådan tilladelse meddeles af ministeren for offentlige arbejder eller i henhold til ministerens bemyndigelse af direktoratet for vejtransport.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om international godstransport med motorkøretøjer m. v.* (Se herom nærmest foranstående sag).

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 129 stemmer mod 7 (DKP, DR).

89. Lov om ændring af postloven. (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*). Lov nr. 274 af 6. juni 1974.

Fremsat	²⁹ / ₁	F. sp. 1200	Forslag som fremsat	A. sp. 1121
1. beh.	²¹ / ₂	- - 2442	Betænkn. afg.	⁹ / ₅ B. - 359
2. -	¹⁷ / ₅	- - 6819	Till. bet.	- ²⁸ / ₅ B. - 533
3. -	³¹ / ₅	- - 7215	Forslag som vedtaget	C. - 299

Partiernes ordførere: Normann Andersen, Glensgård, Ivar Hansen, Gudme, Juul-Madsen, Ib Larsen, Henning Philipsen, Inge Krogh, Fuglsang og Flygaard.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Om baggrunden for loven kan følgende oplyses:

Post- og telegrafvæsenets driftsregnskab for finansåret 1972-73 udviste et samlet overskud på 121,4 mill. kr.

Ved en rentabilitetsundersøgelse foretaget med udgangspunkt i materiale fra en undersøgelse i finansåret 1969-70 er det beregnet, at postsektoren i finansåret 1972-73 har givet et underskud på ca. 80 mill. kr.

På grundlag af regnskabsresultaterne for de første 8 måneder af indeværende finansår skønnes det, at driftsresultatet for hele finansåret 1973-74 vil være et overskud på 75 mill. kr. for post- og telegrafvæsenet som helhed og et underskud for postsektoren på ca. 170 mill. kr.

En for finansåret 1974-75 udarbejdet prognose udviser et underskud for post- og telegrafvæsenets driftsregnskab på ca. 235 mill. kr. og et underskud for postsektoren alene på ca. 450 mill. kr.