

2. Ved lov nr. 311 af 9. juni 1971 om offentlig sygesikring blev *sygekasserne*, herunder også Statsbanepersonalets Sygekasse, nedlagt pr. 1. april 1973. Det overskud ved *salg af glemte og tabte genstande*, der hidtil er tilfaldet Statsbanepersonalets Sygekasse, tilfalder nu statskassen.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse ved 1. behandling, idet dog *Ib Larsen* (CD) og *Henning Philipsen* (SF) anførte, at der muligvis kunne findes andre formål indenfor DSB, der kunne nyde godt af det overskud, der fremkom ved salg af glemte og tabte genstande. Der blev her navnlig peget på jernbancorkestrene. — Et ændringsforslag herom blev dog forkastet ved lovforslagets 2. behandling.

Et ændringsforslag, fremsat af et mindretal (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget), om at den under 1 nævnte bestemmelse helt burde udgå blev ligeledes forkastet.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt med 148 stemmer.

### 85. Lov om ændring af lov om luftfart. (Minister for offentlige arbejder *Kresten Damsgaard*). Lov nr. 255 af 22. maj 1974.

Fremsat	$18/1$	F. sp.	836	Forslag som fremsat	A. sp.	909
1. beh.	$12/2$	- -	2033	Betænkn. afg.	$23/4$	B. - 267
2. -	$30/4$	- -	5859			
3. -	$3/5$	- -	6048	Forslag som vedtaget	C.	- 219

Partiernes ordførere: *Otto Mørch*, *Glensgård*, *Holmberg*, *Overgaard Nielsen*, *Juul-Madsen*, *Ib Larsen*, *Henning Philipsen*, *Inge Krogh* og *Fuglsang*.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven indeholder to ændringer af den gældende luftfartslov.

1. Den første lovændring vedrører forholdsregler til *sikring mod flykapringer*.

Om baggrunden herfor kan følgende anføres:

På baggrund af de senere års kraftige stigninger i antallet af kapringer af luftfartøjer og sabotagehandlinger mod lufttrafikken blev § 70 a indsat i luftfartsloven ved lov nr. 94 af 29. marts 1972 om ændring af lov om luftfart, der trådte i kraft den 1. april 1972. Ved ændringen blev toldvæsenet fritaget for at varetage kontrollen med