

derkastet de begrænsninger i rådigheden, som til enhver tid måtte være fastsat for statslige bevillinger på de årlige finanslove. Dette synspunkt kan regeringen tiltræde.“

Såvel under 1. behandling som under udvalgsbehandlingen blev spørgsmålet om forrentningen af det hos post- og telegrafvæsenet stående feriemærkebeløb rejst fra flere sider. Det hedder herom i udvalgets betænkning:

„Endvidere har spørgsmålet om forrentningen af det hos post- og telegrafvæsenet stående feriemærkebeløb været drøftet med ministeren, og udvalget opfordrer på denne baggrund arbejdsministeren til at tage dette spørgsmål op ved forhandling med finansministeren og generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet med udgangspunkt i, at det offentliges stilling bør være neutral i henseende til forrentnings-spørgsmålet.“

I det oprindelige lovforslag var det foreslået, at loven skulle træde i kraft den 1. april 1974, men da lovforslaget ikke kunne færdigbehandles inden denne dato, blev ikrafttrædelsesdatoen under udvalgsbehandlingen ændret til den 1. juli 1974.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 161 stemmer.

### **33. Lov om ændring af lov om almindelig arbejderbeskyttelse. (Køre- og hviletid i international vejtransport).** (Arbejdsminister *Johan Philipsen*). Lov nr. 256 af 22. maj 1974.

Fremsat	$\frac{1}{3}$	F. sp. 2945	Forslag som fremsat	A. sp. 1969
1. beh.	$\frac{27}{3}$	- - 4319	Betækn. afg. $\frac{9}{5}$	B. - 371
2. -	$\frac{15}{5}$	- - 6689		
3. -	$\frac{15}{5}$	- - 6698	Forslag som vedtaget	C. - 243

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Bay, Brøndsted, Elmholt, Adam Møller, Iversen, Aage Frandsen, Bracher, Ib Nørlund og Mølgaard.

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

Ved loven tilvejebringes der hjemmel for at udfærdige bestemmelser, der opfylder *den europæiske overenskomst* af 1. juli 1970 om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport (AETR). Overenskomsten indeholder regler om *chaufførers køretid og hviletid, alder m.v.* samt regler om *køretøjets bemanning*.

Reglerne svarer nøje til De europæiske Fællesskabers reg-