

skibstyper, der kræver større kapitalinvestering pr. beskæftiget. Om den generelle baggrund for lovens sigte henvises i øvrigt til folketingsårbogen for 1968-69 s. 174.

Lovforslaget fik i folketinget tilslutning fra alle ordførere, og det blev af finansudvalget indstillet til vedtagelse uændret.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt ved 3. behandling med 163 stemmer.

11. Lov om nedlæggelse af Københavns havnebane mellem Langebro og Slotsholmsgade. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 570 af 7. november 1973.

Fremsat $\frac{5}{10}$ F. sp. 283 Forslag som fremsat A. sp. 305

1. beh. $\frac{12}{10}$ - - 591

2. - $\frac{30}{10}$ - - 779

3. - $\frac{1}{11}$ - - 935 Forslag som vedtaget C. - 19

Partiernes ordførere: Knud Damgaard, Stæhr Johansen, Holmberg, Skovmand og Arne Larsen.

Loven giver ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til helt eller delvis at nedlægge den del af Københavns havnebane, der ligger mellem Langebro og Slotsholmsgade.

Lovforslaget, der ikke blev undergivet udvalgsbehandling, blev ved 3. *behandling* vedtaget enstemmigt med 131 stemmer.

12. Lov om regulering af kreditformidling. (Økonomiminister *Per Hækkerup*). Lov nr. 543 af 17. oktober 1973.

Fremsat $\frac{4}{10}$ F. sp. 108 Forslag som fremsat A. sp. 245

1. beh. $\frac{9}{10}$ - - 343 Betækn. afg. $\frac{10}{10}$ B. - 13

2. - $\frac{11}{10}$ - - 523 Till. bet. - $\frac{11}{10}$ B. - 75

3. - $\frac{12}{10}$ - - 577 Forslag som vedtaget C. - 7

Partiernes ordførere: Erling Olsen, Stetter, Nyboe Andersen, Dahlgaard og Ømann.

Efter 1. behandling henvist til det politisk-økonomiske udvalg.

Ved loven bemyndiges økonomiministeren til at udstede *forskrifter for de private pengeinstitutters udlånsvirksomhed*.