

## [Finansministeren.]

løbende opgørelser af det samlede personale. Sundhedsstyrelsen, socialstyrelsen, undervisningsministeriet og Danmarks Statistik har etableret løbende tællinger af personaleforbruget på udvalgte store aktivitetsområder. For personaleforbruget i kommuner og amtskommuner i øvrigt har et af indenrigsministeriet i september 1972 nedsat udvalg foretaget en opgørelse for 1972 og 1973 (Betænkning nr. 695), hvori der på side 10 redegøres for den grænsedragning mellem heltidsbeskæftigede og deltidsbeskæftigede, der er anvendt.

I øvrigt kan det oplyses, at det af indenrigsministeren den 26. maj 1970 nedsatte udvalg vedrørende det kommunale budget- og regnskabssystem i sin betænkning — der er under trykning — stiller forslag om, at kommuner og amtskommuner som obligatorisk bilagsmateriale til årsbudget og budgetoverslag udarbejder personaleoversigt og personaleoverslag efter principper, der ikke afviger væsentligt fra statens.

Af *Bilgrav-Nielsen* (RV) til ministeren for offentlige arbejder (10. september 1974):

„Finder ministeren det fuldt forsvarligt, at en meget stor del af beflyvningen på en eventuel kommende lufthavn på Saltholm vil finde sted hen over atomkraftværket ved Barsebäckhamn?“  
(Spm. nr. 420).

Minister for offentlige arbejder *Damsgaard's* svar (19. september 1974):

Den 18. august 1972 afgav et udvalg vedrørende et atomkraftanlæg ved Barsebäck en redegørelse til ministeriet for forureningsbekæmpelse. Redegørelsen blev tilsendt folketingets udvalg om forureningsbekæmpelse den 15. september 1972.

Det blev i denne rapport konkluderende anført, at da det syntes at have været en væsentlig forudsætning for det svenske industridepartements tilladelse af 6. februar 1970 til anlæg af Barsebäckværket, at planerne om dette og lufthavnen på Saltholm begge skulle kunne realiseres, måtte udvalget gå ud fra, at vedkommende svenske myndigheder sikrer, at Barsebäckværket er således beskyttet, at der ikke senere bliver

tale om at begrænse anvendelsen af luftrummet over værket på en sådan måde, at indflyvningen østfra til den kommende lufthavn på Saltholm, der i et vidt omfang vil finde sted over samme område som indflyvningen til Kastrup lufthavn, ikke kan tilrettelægges som planlagt.

I fortsættelse heraf er der i overenskomsten mellem Danmark og Sverige af 8. juni 1973 om lufttrafik tjeneste m. m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm i § 4, stk. 2, indsat en sålydende bestemmelse:

„For at opnå tilfredsstillende trafikafvikling må lufttrafikken til og fra de to lufthavne (nemlig Saltholm og Sturup) ikke hindres eller begrænses af skydeområde eller atomkraftværk.“

Da der er tale om overflyvning af svensk territorium, må den sikkerhedsmæssige vurdering af foreneligheden af de anlæg og de operationer, der findes, henholdsvis afvikles dér, ubetinget tilkomme de ansvarlige svenske myndigheder. Overenskomsten har dette udgangspunkt til forudsætning, og den sikrer Danmark imod, at en eventuel ændret vurdering hos disse svenske myndigheder af de sikkerhedsmæssige forhold kan føre til restriktioner imod lufttrafikken på Saltholm. De foranstaltninger, der kunne komme på tale som konsekvens af en sådan eventuel ændret sikkerhedsmæssig vurdering, må således alene rette sig imod atomkraftværket.

Jeg vil i øvrigt gerne tilføje, at der efter min opfattelse intet grundlag er for at betvivle den faglige kompetence og ansvarsbevidstheden hos de svenske sikkerhedsmyndigheder på atomkraftområdet.

Af *Holten* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (11. september 1974):

„Finder ministeren det rimeligt, at Danske Privatbaners Fællesrepræsentation afholder 2 dages delegeretmøde for delegerede — deriblandt nogle folketingsmedlemmer — med damer, når den samlede tid, der medgår til møde, er 2¾ time, medens resten af tiden går med udflugter, 2 frokoster og 1 middag, og i benægtende fald, hvad vil ministeren foretage sig i den anledning? Og endelig bedes det oplyst, med hvilken grundelse DSB har givet billetter til ½ pris til de delegeredes damer?“

(Spm. nr. 421).