

[Juul-Madsen.]

en bestemt selvstændig lillebilvognmand optaget i den lovfæstede ordning.

Dermed er vognmandens forretning „eksproprieret“ bort uden erstatning og uden anden grund, end at kollegerne i Taxa tilsyneladende ikke kan lide ham.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaards* svar (17. september 1974):

Efter de gældende regler om hyrekørsel, jfr. justitsministeriets bekendtgørelse af 7. september 1973, som ændret ved bekendtgørelse af 25. april 1974, har bevillingshavere i kommuner, hvor antallet af hyrevogne er fastsat til 10 eller derover, pligt til at oprette eller tilslutte sig et eller eventuelt flere fælles bestillingskontorer med telefon og døgnvagt. Denne pligt kan en kommunalbestyrelse i kommuner med 20.000 indbyggere eller derover kun fritage en bevillingshaver fra, når særlige omstændigheder — såsom hyrekørsels art eller beliggenheden af hans bopæl eller forretningssted — taler derfor.

Denne pligt modsvarer af en regel om, at en bevillingshaver har krav på at blive tilsluttet et bestillingskontor mod at tilsvare en forholdsmæssig andel af de udgifter, der er forbundet med etableringen og driften af bestillingskontoret.

Hensigten med reglerne om fælles bestillingskontorer er først og fremmest at skaffe publikum en bedre betjening. Ved at samle en kommunes hyrevogne i én eller nogle ganske få enheder med fælles telefon og døgnvagt skulle muligheden for hurtigere at efterkomme bestillinger på hyrekørsel — og det på alle tider af døgnet — fremmes. Ved oprettelsen af fælles bestillingskontorer opnås også mulighed for en mere effektiv udnyttelse af de enkelte køretøjer.

Denne idé bag reglerne om fælles bestillingskontorer finder jeg fornuftig, men jeg kan da være helt enig med spørgeren i, at reglerne ikke må bevirke, at en vognmand kommer i „klemme“ i hyrelovgivningens system på grund af de etablerede vognmænds uvilje mod ham. Dette skulle heller ikke være muligt efter de gældende regler om bestillingskontorer, idet en bevillingshaver som nævnt har krav på at blive optaget i et bestillingskontor.

Som bekendt ligger administrationen af hyrevognsreglerne hos kommunerne. Jeg

har derfor i den korte tid, der har været til rådighed, ikke haft mulighed for at sætte mig nærmere ind i den konkrete sag, som spørgeren henviser til. Men efter de oplysninger, ministeriet for offentlige arbejder telefonisk har indhentet fra den pågældende kommunalbestyrelse, drejer sagen sig om en vognmand, der har etableret sig i foråret 1973 og således ikke har krav på en bevilling efter lovens overgangsbestemmelser, og som af kommunalbestyrelsen ikke er fundet tilstrækkeligt kvalificeret til at komme i betragtning ved uddelingen af de ledige bevillinger, der efter lovens ikrafttræden har været opslået i kommunen. Sagen skulle således ikke have noget at gøre med reglerne om bestillingskontorer, og jeg finder derfor ikke, at den kan give anledning til at tage en ændring af hyrevognsreglerne op til overvejelse.

Af *Juul-Madsen* (KF) til ministeren for offentlige arbejder (6. september 1974):

„Hvornår vil ministeren tage forholdsregler, der sikrer, at postgirokontorets service når det niveau, som er fastsat i giroens forretningsbetingelser?“

(Spm. nr. 406).

Begrundelse.

For fem måneder siden svarede ministeren på et lignende spørgsmål, at den ønskede og forretningsbestemte service var inden for rækkevidde.

I bl. a. Politiken den 22. august fortælles, at postgirokontoret stadig har meget store vanskeligheder med at yde den service, som må være naturlig. Det skyldes bl. a., at kontoret ikke automatisk foretager en beregning og tillæg af renter i fejlperioden, men kun, hvis kunden henvender sig til kontoret, samt at der kan gå helt op til seks uger, inden fejl bliver rettet. Det kan ikke være disse forhold, ministeren sigtede imod for fem måneder siden.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaards* svar (12. september 1974):

Den daglige ekspedition af indbetalinger er nu stort set normal, selv om der er sket en stigning i trafikken. Antallet af gireringer (overførsler fra én konto til en anden) er i perioden april-juli 1974 steget 4,4 pct. i for-