

Af *Knud Jespersen* (DKP), *Fuglsang* (DKP), *Kaj Hansen* (DKP), *Freddy Madsen* (DKP), *Ib Nørlund* (DKP) og *Hanne Reintoft* (DKP):

Til § 1.

I nr. 2 ændres „600 kr.“ til: „1.100 kr.“

Bemærkninger.

I overensstemmelse med sømændenes organisationers dokumenterede ekstraudgifter på udenrigsfarten foreslås udenrigsfradraget sat op til 1.100 kr.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Formanden:

Det gælder for dette lovforslag som for det næste punkt på dagsordenen, at det er min agt at sætte det til tredje behandling i et senere møde enten i dag eller i morgen.

Ændringsforslagene nr. 9 og nr. 20 i betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage dem? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er de bortfaldet.

Grünbaum (S):

Forslaget om sømandsskatten hænger nøje sammen med det, der nu er vedtaget af ændringer i selve statskatteskalaen. Det har altid været sådan, at sømandsskatten naturligvis skal tilpasses skatten i land.

Vi går ud fra, at finansministeren med sit forslag til en ny skala for sømandsskatten ikke ændrer på det hidtidige forhold imellem sømandsskatten og skatten i land, men jeg vil godt have en bekræftelse fra finansministeren på, at en sådan ændring ikke er foretaget, at man altså bevarer forholdet mellem sømandsskatten og landskatten uændret, men naturligvis ajourfører sømandsskatten efter det, der nu er sket for den almindelige statsindkomsts-kats vedkommende. Såfremt finansministeren svarer bekræftende herpå, hvad jeg går ud fra, kan vi stemme for den af finansministeren foreslåede skala, og vi kan ligeledes stemme for den yderligere forhøjelse af det særlige udenrigsfradrag, medens vi må anbefale, at man stemmer imod den stribe af, jeg vil gerne sige vildt overdrevne ændringsforslag, som fremskridts-

partiet har stillet på sømandsskattens område. Vi må også anbefale at stemme imod kommunisternes ændringsforslag.

Glistrup (FP):

Som hr. Grünbaum fremhævede, er anledningen til, at vi nu skal behandle sømandsskatten, at man skal tilpasse sømandsskattens regler til dem, der gælder for beskatning af landkrabber, og vi kan i og for sig ganske tiltræde, at en sådan teknisk regulering foretages. Men når man så i den anledning ser på sømandsskatteloven, er det efter vor mening på tide, at man også får foretaget de fornødne ajourføringer, som man ikke har sørget for, hverken i de socialdemokratiske regeringers tid eller i VKR-regeringens periode.

Det gælder først og fremmest det, der hedder udenrigsfradraget, som sidst blev reguleret i 1964 efter dyrtidsudviklingen. Det har faktisk ikke siden da fulgt med, til trods for at de ekstraomkostninger, som er forbundet med at sejle i udenrigsfart og føre en nogenlunde menneskelig tilværelse med kontakt til hjemmet, unægtelig er steget en del. Hvad enten man regner dem i kroner, i dollar, i pund sterling, i DM, eller hvad man nu regner dem i, er der sket meget store stigninger fra 1964 til nu. Der har været en enkelt ajourføring i 1968, men den havde ganske klart kun forbindelse med den devaluering af den danske krone, der fandt sted i 1967.

Vi har derfor ment, at det var rigtigt at foretage en regulering. Hr. Grünbaum kalder det vildt overdrevet. Vi har valgt det tal, som de søfarendes organisationer er kommet frem til, og de beregninger, som de søfarendes organisationer har fremlagt og redegjort for i folketingets skatte- og afgiftsudvalg, og det fører til 1.500 kr. Det hjælper ikke meget, at hr. Per Hækkerup ryster på hovedet, for han siger til, hvad der stod i nogle oprindelige breve fra søfartsorganisationernes folk, men da vi så havde besøg af repræsentanterne fra søfartsorganisationerne i skatte- og afgiftsudvalget, korrigerede man de oplysninger, man havde givet i sine oprindelige breve, og regnede sig frem til, at tallet, når der skulle ske en rigtig ajourføring efter den udvikling, der har været i pengeforringelsen i mellemtiden, blev 1.500 kr., og det er det tal, som fremskridtspartiet har lagt