

[Indenrigsministeren.]

politiske, administrative og lægelige instanser, herunder Amtsrådsforeningen, de nævnte sygehusvæsen, sundhedsstyrelsen og indenrigsministeriet. Dette udvalg har til opgave at afgrænse og beskrive sygehusvæsenets lands- og landsdelsfunktioner samt fremkomme med forslag til disse funktioners placering.

Endelig vil jeg gerne understrege, at der i det stillede spørgsmål er generelle aspekter, der må indgå i overvejelserne i det på grundlag af folketingsbeslutning af 11. juni 1974 nedsatte udvalg om tilvejebringelse af grundlaget for en prioritering inden for sundhedssektoren, herunder prioritering af opgaver og ressourcer inden for henholdsvis den primære sundhedstjeneste og sygehusvæsenet.

Af *Inger Stilling Pedersen* (KrF) til ministeren for offentlige arbejder (29. august 1974):

„Vil ministeren tage initiativ til at hæve aldersgrænsen for børnebilletter hos DSB til 15 år samt indføre en ungdomsrabatordning?“

(Spm. nr. 394).

Minister for offentlige arbejder *Damsgaards* svar (10. september 1974):

Aldersgrænsen ved 12 år for udstedelse af børnebilletter hos DSB svarer til de aldersgrænser, som gælder hos den øvrige kollektive trafik i Danmark, og som er international for jernbanetrafik.

Da aldersgruppen 12-15 år ikke har mulighed for at benytte individuelle trafikmidler som bil og knallert, må det forudsættes, at aldersgruppens rejsebehov dækkes af det kollektive trafikapparat. En ændring af aldersgrænsen kan derfor ikke forventes at skabe mertrafik.

Aldersgruppen 12 til 15 år udgør ca. 5 pct. af befolkningen over 4 år — dvs. den del af befolkningen, som betaler billet ved rejse med kollektive trafikmidler. DSB vurderer, at indtægtstabet ved en eventuel ændring af aldersgrænsen fra 12 til 15 år vil udgøre ca. 10 mill. kr. på årsbasis, nemlig halvdelen af den billetindtægt, som skønsmæssigt kan henføres til denne aldersgruppe.

Et sådant indtægtstab må kompenseres gennem statens tilskud til DSBs drift, og jeg

ønsker af den grund ikke at tage initiativ i sagen.

Jeg må i øvrigt oplyse, at aldersgruppen er tilgodeset gennem en række billige rejsetilbud fra DSB:

- 1) Abonnementskort (ugekort og månedskort) udstedes til $\frac{3}{4}$ af normalprisen
- 2) Familiebilletten giver mulighed for rejse til $\frac{1}{2}$ pris
- 3) Skole- og ungdomsgrupper får 55 pct. rabat for grupperejser på 15 personer og derover
- 4) Rejsegrupper i almindelighed får fra 20-35 pct. rabat, når gruppen tæller 4 personer og derover
- 5) Sportsbilletter udstedes til $\frac{1}{2}$ pris for grupper på 15 personer og derover.

Herudover kan jeg oplyse, at DSB for tiden overvejer en revision af rabatgivningen i passagersektoren, og at en forbedring af de nævnte tilbud samt mulighederne for at skabe mertrafik gennem nye tilbud til ungdommen naturligt indgår i overvejelserne.

Af *Brøndsted* (V) til finansministeren (29. august 1974):

„Vil ministeren, på baggrund af kulturministeriets idrætsudvalgs betænkning vedrørende tipsloven, snarest fremsætte forslag til ændring af loven i overensstemmelse med udvalgets flertalsindstilling?“

(Spm. nr. 395).

Begrundelse.

Det er meget positivt, at der er fremkommet et enstemmigt forslag til ændring af fordelingen af tipsmidlerne fra de nydende foreninger og organisationer — og dette på trods af, at nogle af forslagsstillerne kan blive dårligere stillet end hidtil.

Samtidig er det et vældigt fremskridt, at en række børne- og ungdomsorganisationer, som ikke hidtil har fået del i midlerne, medtages i ændringsforslaget, skønt de ikke er idrætslige i deres aktivitet.

Idrætsudvalgets forslag vil ikke medføre nogen merudgift, da det betragtes som en selvfølge, at det foreslåede sikkerhedsnet på 62 mill. kr. ikke kan godtages, men det forhindrer ikke en revision af fordelingsgrundlaget af de til rådighed stående midler.

Det er af stor betydning at få en lovændring igennem nu som en fortjent anerken-