

[Klausen.]

overholdes af alle detailforretninger, eller vil ministeren eventuelt medvirke til, at den nye praksis, hvorefter dybfrosset dyrefoder anbringes i dybfrostkummer, der er beregnet til opbevaring af menneskeføde, kun adskilt ved en skillevæg, kan blive gældende for fremtiden ligeledes for alle detailforretninger?“

(Spm. nr. 386).

#### Begrundelse.

Gældende bestemmelser vedrørende forhandling af dybfrosset dyrefoder i supermarkeder m. m. fortolkes af veterinærdirektoratet således, at dybfrosset dyrefoder skal placeres i særlige dybfrostkummer, hvori der ikke må opbevares menneskeføde.

I den senere tid er der på trods af veterinærdirektoratets fortolkning sket en ændring af forholdene på dette område, således at dybfrosset dyrefoder anbringes i dybfrostkummer, der er beregnet til opbevaring af menneskeføde, kun adskilt ved en skillevæg.

Miljøminister *Holger Hansens* svar (9. september 1974):

I de gældende regler om opbevaring af dybfrosne levnedsmidler i salgskonservatorer i detailhandelen er det bestemt, at der i sådanne salgskonservatorer — udover konsum-is — kun må opbevares dybfrosne levnedsmidler, som lovligt kan forhandles fra den pågældende forretning.

Det er således ikke lovligt at forhandle dybfrosset dyrefoder fra en salgskonservator, hvori der også opbevares dybfrosne levnedsmidler. Det er derimod lovligt at forhandle dybfrosset dyrefoder fra en særskilt salgskonservator under forudsætning af, at det klart og utvetydigt angives, at de pågældende varer er beregnet til dyrefoder.

I forbindelse med gennemførelsen af den nye levnedsmiddellov, der træder i kraft den 1. oktober 1974, træder bekendtgørelsen om detailforhandling af levnedsmidler i kraft. I denne bekendtgørelse er det i § 56, stk. 5 fastsat: „I dybfrostkonservatorer må kun forefindes dybfrosne levnedsmidler“. Det vil således ej heller efter den 1. oktober 1974 være lovligt at forhandle dybfrosset dyrefoder fra dybfrostkonservatorer, hvori der også opbevares levnedsmidler, og ej heller

såfremt der etableres en adskillelse ved brug af en skillevæg, ved en løs plade eller lignende.

Tilsynet med overholdelsen af de gældende regler påhviler de lokale sundhedskommisioner, og det er således herigenem, at påtalen af de ulovlige forhold bør ske. Efter den 1. oktober 1974 overføres administrationen af reglerne til kommunalbestyrelserne, som gennem levnedsmiddelkontrolohederne skal føre tilsyn med, at også bestemmelserne om opbevaring af dybfrosne levnedsmidler i detailudsalgene følges.

Efter 1. oktober 1974 er det således gennem disse myndigheder, at påtalen af de ulovlige forhold skal ske.

Af *Poul Boeg* (CD) til ministeren for offentlige arbejder (21. august 1974):

„Vil ministeren skaffe oplyst, hvorvidt presseforlydender om, at den engelske regering skulle have opgivet en planlagt bygning af en ny storlufthavn, er rigtige, og hvorvidt den ændrede beslutning er baseret på faldende trafikprognoser, og endelig — i bekræftende fald — tilkendegive, hvorvidt den engelske beslutning og nyvurdering påvirker den danske regerings holdning til Saltholm-projektet?“

(Spm. nr. 387).

Minister for offentlige arbejder *Damsgaards* svar (4. september 1974):

Jeg kan bekræfte, at den engelske regering har meddelt, at den har besluttet at opgive planerne om anlæg af en ny lufthavn ved Maplin til betjening af London-området.

Beslutningen er truffet efter en nyvurdering af udviklingen i både trafikale og støjmæssige henseender.

For så vidt angår udviklingen i passagerantallet, blev det i en undersøgelse fra maj 1973 anslået, at passagerantallet i London-området i 1985 ville være 84 mill. De nye beregninger udviser for 1990 et passagerantal på årligt mellem 106 mill. og 73 mill., hvis en tunnel under Kanaalen etableres, og et antal på mellem 114 mill. og 78 mill., hvis tunnelen ikke etableres. Man har da som grundlag for nyvurderingen valgt at arbejde med et skønnet årligt passagerantal på 85 mill. i 1990. Sam-