

[Justitsministeren.]

gen gør naturlig. Denne revision vil også komme til at omfatte bøderne efter restaurationsloven.

Med hensyn til inddragelse af bevillingen har handelsministeriet, under hvis område restaurationsloven hører, oplyst, at der i de fire år, landsbevillingsnævnet har eksisteret, kun har været indbragt to sager om fratagelse af bevilling. Ingen af disse sager er blevet påkendt, fordi virksomheden forinden er blevet solgt til en anden.

Det er klart, at inddragelse af bevilling kun kan komme på tale i grove tilfælde, men muligheden for at tage dette skridt er altså til stede.

Da personalet og værten som nævnt kan straffes for at servere stærke drikke for personer under 18 år, må de i tilfælde, hvor de er i tvivl, sikre sig dokumentation for gæstens alder som betingelse for at servere stærke drikke.

Gennemførelse af en almindelig regel om, at alle, der går på restaurant, skal medbringe pas eller lignende dokumentation, forekommer mig derfor ikke at være påkrævet.

Af *Mette Madsen* (V) til ministeren for offentlige arbejder (19. august 1974):

„Vil ministeren overveje at tage bestemmelserne om 65-billetter op til revision?“ (Spm. nr. 380).

#### Begrundelse.

De nugældende bestemmelser vedrørende 65-billetter tillader ikke pensionister at rejse med DSB i tidsrummet fra fredag eftermiddag til mandag morgen. Men i betragtning af, at rejsevanerne siden ordningens indførelse har ændret sig, således at det nu er fredag og ikke lørdag og søndag formiddag, der har den store belægningsgrad, ville det være rimeligt at overveje eventuelt at ændre 65-billetordningen i overensstemmelse hermed.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaard's* svar (26. august 1974):

65-billetterne, der giver tur-retur rejse for enkeltbillets pris, er ikke indført som en social foranstaltning for ældre. De er en trafik- og indtægtsskabende foranstaltning for

DSB, som samtidig giver ældre mulighed for at foretage rejser til stærkt nedsatte priser.

Den betydelige nedsættelse forudsætter dog, at passageren benytter tog på tidspunkter, hvor der er rigeligt med ledige pladser. I weekender, og da især fredag eftermiddag og aften samt søndag eftermiddag og aften, hvor de mange ud- og hjemrejser finder sted, er DSBs kapacitet fuldt udnyttet.

At åbne mulighed for trafik til nedsat pris på disse tidspunkter ville medføre et væsentligt tab af indtægter samt formentlig også behov for indsættelse af flere tog med deraf følgende stigninger i anlægs- og drifts-omkostninger.

Der er derfor ikke grundlag for at tage bestemmelserne om 65-billetter op til revision på nuværende tidspunkt.

Jeg vil foretrække at lade eventuelle ændringer i 65-billetsystemet afvente resultatet af de undersøgelser der er i gang i DSB vedrørende strukturændringer i det totale rabatsystem.

Af *Kirsten Sparre Andersen* (V) til undervisningsministeren (19. august 1974):

„Vil ministeren tage skridt til, at der i skolen sættes et oplysningsarbejde om alkoholproblemer i gang i lighed med det arbejde, man for nogle år siden iværksatte for at oplyse om narkoproblemer?“ (Spm. nr. 381).

#### Begrundelse.

Begrundelsen for spørgsmålet er bl. a. følgende:

- 1) Alkoholforbruget er ifølge Danmarks Statistik steget meget her i landet i de senere år.
- 2) En stor del af denne vækst ligger i de helt unge alderskasser, hvor et stort forbrug af alkohol i løbet af ganske få år fører til alkoholisme. Hvor unge bliver alkoholikere på mellem tre og fem år, er de tilsvarende tal for voksne mellem otte og femten.
- 3) Det fremgår af samtaler med ledere af alkoholambulatorier forskellige steder i landet, at en stadig voksende del af klienterne kommer fra de yngre aldersklasser.
- 4) Det oplysningsarbejde, der har været