

[Holten.]

gerne med Høng-Tølløsebanen, hvor den tredje dødsulykke på et år nu er sket?"

(Spm. nr. 299).

Minister for offentlige arbejder *Damsgaard's* svar (3. juli 1974):

Af såvel økonomiske som sikkerhedsmæssige grunde moderniseres og forbedres de enkelte baners overkørselsanlæg som hovedregel strækingsvis, dels fordi dette er det billigste, dels fordi man ved sporadisk modernisering af enkeltanlæg indfører en sikkerhedsmæssig risiko, idet signalgivningen mod toget ændres, hvilket stiller forøgede krav til togførernes agtpågivenhed.

Modernisering af enkeltanlæg finder dog undertiden sted, når særlige forhold taler herfor.

Høng-Tølløse jernbane er den 9. august 1973 besigtiget med henblik på strækingsvis modernisering af overkørselsanlæggene, og det er af arbejdsmæssige og bevillingsmæssige grunde planlagt at udføre moderniseringerne i slutningen af 1975 eller begyndelsen af 1976.

Uanset dette skønnes det dog på grund af de stedfundne ulykker påkrævet, at overkørslen (ovk. nr. 27) i Nyrup snarest moderniseres og suppleres med halvbomme. Arbejdet skønnes at være tilendebragt inden udgangen af 1974. Der vil snarest af vejdirektoratet blive optaget kontakt med kommunen og banen om sikring af overkørslen.

Af *Camre* (S) til socialministeren (19. juni 1974):

„Vil ministeren tage initiativ til, at der udarbejdes en analyse af fordelingen på erhvervsgrupper af de personer, der inden for de seneste år er blevet invalidepensioneret?"

(Spm nr. 300).

Begrundelse.

I debatten om den øgede tilgang af nye invalidepensionister inden for de senere år savnes en analyse af årsagen til stigningen i antallet af invalide, en placering af ansvaret for ødelæggelsen af mange menneskers erhvervssevne og en planlægning af en aktiv indsats til forebyggelse af invaliditet.

Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder

Forbund, DASF, har foretaget en analyse af risikoen for død og invalidepensionering for forbundets medlemmer. Undersøgelsen viser bl. a., at i 75 større afdelinger inden for forbundet, dvs. primært større byers industriafdelinger, omfattende 24.723 mennesker, har død før det fyldte 67. år og invalidepensionering udgjort 4,5 pct. eller hele 5 gange gennemsnittet for befolkningen som helhed.

Denne undersøgelse bekræfter den længe nærede mistanke om, at visse erhvervsgrupper er urimelig hårdt udsat for legemlig skade under udførelsen af deres arbejde. Det er en væsentlig opgave at sætte ind med en forebyggende indsats, således at det forhindres, at bestemte erhvervsgrupper betaler for samfundets velfærdsudvikling med deres liv eller helbred.

Det er en afgørende forudsætning for en indsats på de rigtige områder, at risikoen i de enkelte fag og funktioner er kendt. Der findes imidlertid ikke tilgængelige undersøgelser til belysning heraf.

På grund af de store menneskelige og samfundsmæssige problemer, der er indeholdt i dette spørgsmål, er det påkrævet, at ministeren omgående foranlediger, at Danmarks Statistik — formentlig i samarbejde med Socialforskningsinstituttet — foretager en analyse af tidlig død, henholdsvis invalidepensionering, fordelt på erhvervsgrupper (fag og funktioner). Det er formentlig muligt at gennemføre analysen på grundlag af det foreliggende materiale om dødsfald før det 67. år, henholdsvis invalidepensionering. Ved edb-behandling af materialet kan dødsårsag og invalidepensioneringsårsag forholdsvis let belyses sammen med erhvervsfordelingen.

Socialminister *Jacob Sørensen's* svar (25. juni 1974):

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til en registrering, som Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund har foretaget af dødsfald og pensionering før 67 års alderen i forbundets medlemskreds. Efter spørgerens mening bekræfter undersøgelsen, „at visse erhvervsgrupper er urimelig hårdt udsat for legemlig skade under udførelsen af deres arbejde“.

DASF's undersøgelse er omtalt i Fagbladet nr. 10 af 25. maj 1974. Materialet er tilvejebragt af miljøkonsulent Magnus Demnitz,