

[K. J. Mortensen.]

delt, at man vil udskyde byggeriet af broen over Vejle Fjord, må det påregnes, at broen i løbet af 1 år eller 2 skal udvides, da gennemkørselsvejen Dæmningen i Vejle må udvides for at kunne tage trafikken. Med den nu givne tilladelse vil man altså istandsætte broen, men må forvente, at dette arbejde skal gøres om inden for en periode af 1 til 2 år, for at broen kan få sin fulde bredde til aflastning af trafikken gennem byen. Det må være ministeren bekendt, at befolkningen gang på gang reagerer over for det offentlige, når man inden for en kortere periode udfører et arbejde og derefter igen må lave det fuldstændig om, og det kan vel heller ikke undre, at det medfører ekstraudgifter. Det må derfor være rimeligt, at man, når man skal i gang med en afspærring og istandsættelse af broen, foretager skridtet fuldt ud og udvider broen til den nødvendige bredde på 21 meter, uden at kommunen på nuværende tidspunkt selv skal tage denne ekstra udgift på ca. 400.000 kr.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaard's* svar (24. juni 1974):

På broen over Sønderå i Vejle, hvorover hovedlandevejen Horsens-Vejle („Dæmningen“) forløber, er der konstateret skader på betonen såvel i broens piller som i overbygningen, hvorfor en reparation er nødvendig, og en sådan er påregnet gennemført i dette år. Vejbredden over broen består af 10 m kørebane og 2 x 3 m fortov. Hovedlandevejen har således over broen omtrent samme bredde som på den øvrige strækning gennem Vejle.

Vejen igennem Vejle har visse vanskeligheder ved at tage trafikken, især i weekender og i ferietider, men problemerne for den gennemkørende trafik vil i det væsentlige blive afhjulpet ved det kommende anlæg af motorvejen over Vejle Fjord øst for byen.

Vejdirektoratet har derfor afvist at lade statskassen deltage i udgiften ved en eventuel udvidelse af kørebanen på broen til 15 m, men har i skrivelse af 5. april 1974 til Vejle byråd meddelt, at såfremt kommunen ønsker på egen bekostning at udføre en udvidelse af broen, vil dette kunne ske i forbindelse med broreparationen.

Da det imidlertid nu må påregnes, at anlægget af motorvejen over Vejle Fjord

udskydes i forhold til tidligere planer, er vejdirektoratet villigt til på ny at forhandle sagen med byrådet, idet man er enig i, at udvidelsen af broen bør foregå samtidig med broreparationen. Vejdirektoratet vil snarest optage forhandling med byrådet.

Efter anlægget af motorvejen over Vejle Fjord må den eksisterende hovedlandevej gennem Vejle by påregnes nedlagt som sådan, og vejen vil herefter overgå til kommunens bestyrelse.

Af *Poul Dalsager* (S) til fiskeriministeren (11. juni 1974):

„Hvad agter ministeren at foretage for at sikre de danske filetfabrikker den nødvendige råvareforsyning af fersk fisk til konsum?“

(Spm. nr. 289).

Begrundelse.

Fiskeriministeren vil inddrage den tilladelse, polske fisketrawlere hidtil har haft til at lande ferske fisk til konsum til de danske filetfabrikker. Dette bevirker, at fabrikkerne i fremtiden ikke vil have de nødvendige råvarer til fremstilling af fileter, og at fabrikkerne ikke vil være i stand til at opfylde de kontraktlige forpligtelser om leveringer, de har til udenlandske aftagere. Det drejer sig fortrinsvis om 3 virksomheder, som tilsammen har en eksport på 500 mill. kr. Disse virksomheder vil komme i en situation, hvor de formentlig må afskedige 4-500 medarbejdere. Det tilføjes, at virksomhederne i hvert fald for de 2's vedkommende er beliggende i områder, som er særlig følsomme for arbejdsløshed.

Fiskeriminister *Kofoeds's* svar (17. juni 1974):

I begrundelsen for spørgsmålet henviser hr. Dalsager til, at de danske filetfabrikker ikke vil have de nødvendige råvarer til fremstilling af filet som følge af, at jeg har inddraget den tilladelse, polske fisketrawlere hidtil har haft til i Danmark at lande fersk fisk til konsumformål.

I denne anledning skal jeg henlede opmærksomheden på, at den polske landingsaftale ikke er sat ud af kraft for så vidt angår de polske landinger af frossen fisk, der fortsat vil kunne finde sted, og at landingerne af fersk fisk fra polske fartøjer kun er