

[Fuglsang.]

skulle skuffes. Derfor vil jeg gerne, om befolkningen kunne få en vis garanti for, at man virkelig holder op med at arbejde med disse planer, og om befolkningen kan beroliges med, at den ikke en skønne dag alligevel står over for en fuldbyrdet kendsgerning af en eller anden art. Det er for det første et miljømæssigt spørgsmål og et spørgsmål om mennesker derude — jeg er i så henseende helt enig med ministeren, når han siger, at det kan ikke være velsignelsen alene at lede flest muligt biler ind til Københavns centrum, men at man må bygge mere på en forbedret og billigere kollektiv trafik — men som sagt, det er også et politisk spørgsmål. Det, der er foregået omkring denne Søring i tidens løb, har ikke just været fremmende for tilliden til demokratiet, og jeg vil næsten tro, at når så få procent, som tilfældet var, stemte ved kommunevalgene i København, så skyldes det faktisk den måde, hvorpå man viste sin foragt over for befolkningen og befolkningens meninger netop i forbindelse med Søringprojektet.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Jeg vil gerne sige om det projekt og de planer, der nu er fremlagt, at jeg føler mig forpligtet til at forbedre og udvide gadenettet fra Lyngbyvej og ind mod centrum, sådan at trafikken kan afvikles på en rimelig måde. Ja vel, den kollektive trafik skal udbygges, men vi kan nok være enige om, at en rimelig mulighed for bilkørsel må vi nok også indstille os på. Jeg mener, at jeg har presset det projekt, der her er tale om for at afvikle trafikken fra den store motorvej ind mod centrum, så godt ned, at der ikke skulle være grund til at tvivle på, at det var forsvarligt, det, der nu er under planlægning.

Det er rigtigt, at sagen har været behandlet adskillige gange før nu i aften. Som nævnt i trafikudvalget i går vil man af miljømæssige grunde mest muligt undgå at skade Amorparken og Fælledparken, og jeg synes, der var enighed om i går, at det næsten var en forbedring af Fælledparken, der var foreslået, og det er jo kun relativt få træer, hvis det bliver nødvendigt, der skal forsvinde fra Amorparken.

Må jeg sige til fru Inge Krogh, at disse forskellige planer, som fru Inge Krogh frem-

lagde her, dem må hun hellere fremlægge i trafikudvalget, så de kan overvejes dér, inden jeg modtager de råd, som jeg forventer at få fra trafikudvalget.

Endelig vil jeg sige til hr. Fuglsang: der arbejdes ikke med andre planer end dem, jeg her har nævnt og forelagt, og det vil heller ikke ske, så længe jeg har ansvaret for vejdirektoratet.

Ordføreren for forespørgerne (*Kristine Heltberg*) (SF):

Jeg vil meget gerne takke ministeren, specielt for den meget bestemte måde, hvorpå alle de spøgelsler, som vi har set dukke op i den offentlige debat, er blevet manet i jorden. Jeg håber, at denne holdning, som ministeren har, også vil vise sig at være tilstrækkelig overbevisende, således at vi ikke mere — ligesom vi plejer at se søslangen på denne årstid på andre dele af verdenskortet — skal se Lyngbyvejens indførelse fortsat ud i en Søring i den tilbagevendende debat. Jeg håber, at de tilsagn, vi her har fået, vil berolige den offentlige mening, og vil takke og sige, at min hensigt med forespørgslen hermed er nået. Det, der har været gennemgået i trafikudvalget, kan være godt, men det er meget vigtigt, at sådan nogle ting bliver tilbagevist her fra folketingets talerstol, således at alle, der måtte være interesserede i sagernes virkelige forhold, kan få en saglig og fornuftig oplysning og blive beroliget.

Hermed sluttede forespørgslen.

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Retsudvalget:

Udtræder: Kirsten Jacobsen
Nyt medl.: Gerstrøm

Boligudvalget:

Udtræder: Helle Degn
Nyt medl.: Winnie Russell.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 13. juni, kl. 10 med følgende dagsorden: