

[Juul-Madsen.]

taget til efterretning. Jeg skal yderligere meddele, at vi i det konservative folkeparti er interesseret i at få en afslutning på sagen omkring Lyngbyvejens indføring til Københavns centrum. Vi er positivt indstillet over for ministerens forslag og er indstillet på gennem en yderligere forhandling i trafikudvalget at løse denne sag.

Ib Larsen (CD):

Jeg ser med tilfredshed på den plan, som ministeren har fremlagt. Jeg synes, den er ikke alene i økonomisk henseende, men også i teknisk henseende en absolut god løsning på de problemer, der har været med indførelsen af Lyngbyvejen fra Hans Knudsens Plads til Søerne. Jeg synes også miljømæssigt man må sige, at den forbedring, der bliver af Fælledparken i dette projekt, er en god ting. I det hele taget mener jeg ikke, når der skal laves noget — og det mener jeg absolut der skal på denne strækning — at det kan være bedre end det, ministeren har fremlagt her. Vi skal i morgen kl. 9 have udvalgs møde om det igen, og på dette møde kan jeg i hvert fald på mit partis vegne anbefale den plan, der er fremlagt.

Inge Krogh (KrF):

Kristeligt folkeparti kan i det store og hele tilslutte sig det projekt, som vi har fået fra ministeren. Vi mener, at vi må gøre, hvad vi kan for at holde bilerne væk fra centrum, og vil derfor foreslå, at der omkring Hans Knudsens Plads oprettes parkeringspladser, f. eks. i flere etager. Der findes en S-togsstation, hvorfra folk altså kan transporteres videre ind til byen, og man vil foreslå busterminaler med hyppige busafgange ind til centrum..

Af projektet fremgår det, at man vil skære et hjørne af Fælledparken. Vi mener, at det er noget, der bliver dyrere, men vi ved, at det må være muligt på en eller anden måde at undgå at skære dette hjørne af Fælledparken, f. eks. ved at føre Lyngbyvejen ind gennem en tunnel under Jagtvejens trafik, eller måske ved at Jagtvejens trafik på en bro går over Lyngbyvejens. Jeg ved, at det bliver dyrere, men jeg tror, det vil være formålstjenligt.

Ved Frederik Bajers Plads skæres der et hjørne af Amorparken på grund af venstre-

svingene. Jeg mener, det må kunne undgås ved måske at skære noget af et af de andre hjørner. Vi holder på, at man ikke bør røre ved vores parker; selv om det er nok så lille en procentdel, man tager af en park, så bør vi bevare, hvad vi kan af parkerne. Jeg tror, det må være et spørgsmål, om det er nødvendigt med 2 gange 3 vejspor ad Fredensgade. Vi ville foreslå, at man nøjedes med 2 gange 2, og, hvis der skal være 3 vejspor, at så det ene af vejsporene bliver forbeholdt den kollektive trafik, busserne. Det er muligt, det bliver nødvendigt at gøre et indgreb i Amorparken; så vil vi foreslå, som vi også har hørt fra det radikale venstre, at man lader fortov og eventuelt cykelsti ligge inde i selve parken.

Men alt i alt synes vi altså, det er et godt projekt.

Fuglsang (DKP):

Jeg kan som de andre ordførere på kommunisternes vegne udtrykke tilfredshed med det svar, vi foreløbig har fået fra ministeren, et svar, der jo stort set er en gentagelse af den besvarelse, ministeren gav på et spørgsmål fra hr. Knud Jespersen den 24. april. Nu hører jeg, at man i og for sig har fulgt det svar, ministeren gav, op i trafikudvalget, og når man videre hører på talerne i dag, så synes det jo, som om mange gode kræfter er i færd med ikke alene at skrabe, men forhåbentlig at fjerne det spøgelse, som Søring-projektet i sin tid var.

Jeg vil som sagt håbe, at man også går videre og skåner de parkanlæg, som stadig væk er truet derude. Det er jo nemlig sådan, at ministeren har så inderlig ret, når han siger, at der er opstået en udpræget modvilje mod dette motorvejsprojekt. Det er ikke alene af økonomiske grunde, men det er det også af andre: af miljømæssige, støjmæssige grunde, af frygt for grønne områder, områder, som skulle bruges i andre udviklingsplaner, der bliver truet. Derfor har man også set, hvilket røre der har været i befolkningen ude på Østerbro med protester herindtil og til den københavnske kommunalbestyrelse, henvendelser, underskriftsindsamlinger osv.

Jeg vil som sagt håbe, at man arbejder videre med sagen, også på en sådan måde, at de derude, som nu føler sig lidt løftet ved den nuværende forklaring, ikke senere hen