

[Henning Jensen.]

i stand til at medvirke til en fornuftig løsning på Lyngbyvejens trafikmæssige problemer.

Ipsen (FP):

Det er med undren, vi ser dette forslag fremsat, idet det jo bliver behandlet i trafikudvalget. Vi havde som sagt samråd med ministeren i går, og sagen står på programmet i morgen.

Vi har med interesse lyttet til ministerens redegørelse, som for os at se virker særdeles skrabet, idet vi kommer ned på et betydelig færre antal millioner kroner end det oprindelige forslag. Vi vil derfor i morgen behandle sagen færdig dér.

Poul Antonsen (V):

Mit partis ordfører, hr. Holmberg, kan ikke være til stede, men jeg vil gerne takke ministeren for redegørelsen. Det er jo nu over en måned siden, vi fik en meget fyldig skriftlig redegørelse i udvalget, og som nævnt flere gange havde vi i går samråd om spørgsmålet.

Når motorvejen nu er ført ind til Hans Knudsens Plads, er det helt klart, at man ikke bare kan lade trafikken ende i kaos på det punkt. Visse opgaver står tilbage. Der kan ikke være nogen mening i at videreføre en egentlig motorvej, når den ikke senere skal føres igennem København eller føres ad Søringen, så derfor må det blive en anden løsning, og den løsning, ministeren nu har fremlagt, er vel nok den mest beskedne og skrabe løsning, der kan være rimelig, når en rimelig afvikling af denne trafik skal finde sted.

Vi kan give tilslutning til det af ministeren forelagte.

Overgaard Nielsen (RV):

Jeg er overbevist om, at hvis den ganske naturlige udvandring fra salen her var vandret videre ud ad Lyngbyvejen til, så ville vi i morgen have et overvældende flertal her i salen for et endnu mere skrabet projekt end det, ministeren har forelagt.

Jeg er glad for at kunne sige, at vi i trafikudvalget i går fik tilsagn om, at teknikerne vil se på muligheden for en mere skrabet løsning, sådan at vi skulle kunne redde Amorparken, og at man vil undersøge virk-

ningerne af den eventuelle gennemførelse af det forslag, som jeg har forelagt i trafikudvalget, om parkeringsterminaler ved enden af Lyngbyvejen. Virkningen af parkeringspladser dér og dermed nedbringning af bilpresset inde i byen med 1000, måske 2000 eller 3000, om dagen ville jo også ændre billedet med hensyn til anlæg af vejen videre ind. Jeg er også glad for, at ministeren her i dag har bekræftet sit løfte til trafikudvalget i går om at forhandle med miljøministeren, sådan at vi kan få en miljømæssig vurdering af dette projekt.

Jeg vil ikke være sarkastisk, fordi denne forespørgsel er blevet stillet. Jeg kan jo kun glæde mig over, at SF med denne forespørgsel følger det op, som det radikale venstre og jeg har kæmpet for i lang tid. Det gør heller ikke noget, at offentligheden endnu en gang får noget at vide om det. Jeg synes lige, jeg vil sige til hr. Henning Jensen, at det er rigtigt, at hans parti har interesseret sig for Lyngbyvejen fra Vibenshus til Søerne i nogen tid, men indtil for ganske nylig har det nu altså været med modsat fortegn af det, der her er tale om.

Juul-Madsen (KF):

Jeg synes ærlig talt, man må medgive trafikministeren, at når man skraber et budget fra 450 mill. kr. ned til 20-25 mill. kr. og det drejer sig om de strækninger, vi har kendskab til, så er der foretaget overordentlig store besparelser. Det, ministeren kommer med, er et skrabet budget. Personlig har jeg vanskeligt ved at forestille mig, at man, hvis man skal løse de problemer, der er tale om, kan skrabe så forfærdelig meget mere. Ordføreren for forespørgerne må have mig undskyldt, når jeg siger, at jeg synes egentlig ikke, fru Kristine Heltbergs argumentation her i aften var særlig overbevisende eller gav særligt udtryk for, at der overhovedet har været behov for denne såkaldte forespørgsel. Jeg skal afstå fra at gå ind i en nærmere diskussion og drøftelse; der kan altid i en plan være enkeltheder, man kan tale om, og det har vi jo i øvrigt trafikudvalget til. Jeg skal nøjes med at konstatere, at den redegørelse, ministeren har givet i dag, og som er i overensstemmelse med de meddelelser, der er givet til folketingets trafikudvalg for lang tid siden, bl. a. i bilag 56 af 13. maj, har jeg på mit partis vegne