

[Kristine Heltberg.]

vejene kan man passende anlægge ikke blot parkeringspladser, men også holdepladser for forskellige former for kollektiv trafik, således at behovet for at lede trafikken også det sidste stykke fra Lyngbyvejens nuværende munding ved Hans Knudsens Plads bliver langt mindre, end vi måske i øjeblikket forestiller os.

Det er derfor, det forekommer mig at være overordentlig væsentligt, at man gør sig de største anstrengelser for ikke at udbygge resten af Lyngbyvejens indfaldsmuligheder på anden måde end ved at forbedre de nuværende indførelsesgader så meget, at de bliver nogenlunde tålelige og anstændige, men uden at ødelægge de træer, de beplantninger, der er undervejs.

Det må være en ganske afgørende opgave for folketinget at overvåge, at de beslutninger, der blev truffet i fjor med hensyn til denne side af trafikplanlægningen for København, ikke bliver glemt, men tværtimod at man endnu besinder sig på, om man ikke kunne klare sig med færre vejbaner, smallere vejbaner, om man ikke bør besinde sig på at spare med hensyn til inddragelse af arealer fra de parkanlæg, som der i forvejen er for få af netop i den del af København, ikke blot af hensyn til borgerne og ikke blot af hensyn til specielt disse bydeles indbyggere, men simpelt hen af hensyn til miljøværdierne i hovedstaden.

Jeg har i denne sene time ikke nogen særlig trang til at udbygge og motivere nærmere. Dette er i og for sig sket på ganske overordentlig teknisk forsvarlig måde over for trafikudvalget, som jeg selv har den glæde at være medlem af. Men det forekommer mig at være overordentlig vigtigt, at vi her får en forsikring om, at man ikke fra trafikministerens side har til hensigt at træde på de principper, som må siges at være langt mere moderne end dem, trafikudvalget måske i alt for mange år har levet højt på.

Meningen med hele min forespørgsel har i og for sig været at give udtryk for det, som forekommer mig at være kommet til orde gentagne gange i befolkningen, i den offentlige debat, men som måske i alt for ringe grad er trængt igennem Christiansborgs mure, nemlig det, at det er ikke tiden til de store trafikprojekter, det er miljøbe-

skyttelse, det er byens gamle værdier, det i første række drejer sig om. Jeg vil meget gerne have den støtte, som det overhovedet er muligt at få, til at gå ind for at bevare disse værdier og at forhindre, at en forældet tankegang, som kan synes så moderne og så formgivet rigtig, ødelægger værdier, som ikke bliver til at genskabe.

Henning Jensen (S):

Da mit partis ordfører, hr. Otto Mørch, desværre ikke er i stand til at være til stede i aften, skal jeg på mit partis vegne knytte nogle ganske få kommentarer til den forespørgsel, som fru Kristine Heltberg har rejst.

Man kan vel stille et spørgsmålstegn ved nødvendigheden af denne forespørgsel. Har man fulgt arbejdet i trafikudvalget, vil man vide, at folketingets trafikudvalg jo er langt fremme med behandlingen af dette problem. En række partier, bl. a. mit eget parti, har på et tidligt tidspunkt i folketingets trafikudvalg rejst problemet omkring Lyngbyvejen, og jeg synes også, vi må konstatere, at problemet har været gjort til genstand for en grundig behandling i trafikudvalget. Ja, så sent som i går var ministeren for offentlige arbejder jo til samråd i udvalget, og her gav ministeren udtryk for, at han var villig til at udarbejde et forslag, som tager hensyn til en lang række af de forhold, der gør sig gældende. Jeg skal blot pege på den økonomiske faktor. Det oprindelige forslag lød på 405 mill. kr., og det af ministeren udarbejdede vil formentlig koste et sted mellem 20 og 25 mill. kr., for slet ikke at tale om de miljømæssige forbedringer, der ligger i dette forslag, som mit parti er meget, meget interesseret i.

Jeg håber også, man vil være i stand til at redegøre herfor over for de parter, der er interesseret i at finde en løsning omkring Lyngbyvejens problemer, og her tænker jeg først og fremmest på Københavns kommune. Jeg mener, det er vigtigt, at vi så tidligt som muligt over for Københavns kommune redegør for de synspunkter, som formentlig kan samle tilslutning i trafikudvalget, og som på en fornuftig måde kan være med til at løse problemet omkring Lyngbyvejens indføring.

Min konklusion skal derfor være, at trafikudvalget uden denne debat i dag ville være