

**[Kristine Heltberg.]**

Det er i og for sig en endelig fosikring fra ministerens side om, at det ikke er meningen, at Lyngbyvejen og dens fortsættelse skal blive til et kæmpemæssigt monument over en forældet planlægning, jeg udbeder mig her. Det er en meget kort motivering. Jeg vil gerne have, at ministeren ganske klart og entydigt beviser, at det ikke er meningen, at parker skal ødelægges, at miljøværdier i København skal tilintetgøres, at mere kultivejle skal ledes ind i byen, at det kort og godt ikke er meningen, at de skrabede planer, som det hedder, man har lavet nu, skal føre til en helt anden løsning i anden omgang, som fører alle de frygtede Søringsplaner med sig. Jeg vil gerne have, at ministeren over for os her i salen, over for offentligheden gør det ganske klart, at det ikke er meningen at ødelægge hverken Fælledparken eller Amorparken, ej heller at ødelægge Søerne og lægge op til en søring ad bagdøren, og at ministeren ganske klart gentager det tilsagn, som allerede er givet i udvalget, om at samarbejde med miljøministeren omkring vejprojekterne i det indre København.

Jeg håber, vi kan få disse bekræftelser, således at befolkningen i København og befolkningen i øvrigt kan få indtrykket af, at det er meningen, at vi skal have København i en tilstand, der ikke bliver til et monument, en skamstøtte, over en dårlig planlægning.

**Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):**

Jeg går ud fra, at spørgsmålet dels går på, hvilke planer jeg har med hensyn til selve vejanlægget fra Hans Knudsens Plads og ind til Søerne, dels går på, hvordan man inde i centeret vil kunne opsuge den trafik, som en sådan stor trafikåre vil poste ind i byen.

Det ligger sådan, at dengang loven om hele Lyngbyvejsprojektet blev vedtaget her i tinget i 1964, da forestillede man sig, at det var nødvendigt af hensyn til den voksende biltrafik at bygge 4 eller 5 motorgader helt ind til Københavns indre by, og det fremgår også af bemærkninger til lovforslaget, at man regnede med anlæg af såvel en indre ring, Søringen, som en ydre ring, Godsbaneringen, inden for den allerede fastlagte

motorringvej. Man regnede dengang med, at der ad åre kunne blive tale om en maksimumstimetrafik på ca. 8.000 biler i én retning ind ad Lyngbyvejen, og den nu omtrent fuldførte udbygning af Lyngbyvejen på strækningen fra Vangede ind til Hans Knudsens Plads er da også projekteret med henblik på bekvem afvikling af en trafikmængde af denne størrelse. Det var så forudsat, at en del af denne trafik ville fordele sig, inden den nåede Søerne, og at en resttrafik på vel omkring 5.000-6.000 biler i maksimumstimen ville passere Søerne og her enten kunne fortsætte ad en søring eller søge direkte ind til centrum ad det bestående gadenet.

I de 10 år, der er gået siden lovens vedtagelse, har opfattelsen af motorringens velsigelse unægtelig ændret sig. Der er opstået en udpræget modvilje mod at gøre det alt for nemt for bilisterne at køre ind til centrum til deres daglige arbejde; man vil hellere forbedre de kollektive trafikmidler for på den måde at holde bymidten fri for de alt for mange biler. De prognoser, der i de senere år er blevet udarbejdet for trafikken til og fra bymidten, har været ret svingende, idet beregningsresultatet i høj grad afhænger af de antagelser, man opstiller med hensyn til gadenettets udbygning og det kollektive trafiknets udbygning. Jeg kan nævne, at egnsplanrådet i 1970 opstillede en prognose for året 1975 og kom til, at maksimumstime-trafikken over Fredens Bro, hvis der ikke bygges nogen søring, ville blive ca. 4.300 køretøjer i én retning. Der er imidlertid blandt eksperter senere opstået tvivl om, hvorvidt trafikken til og fra centrum ville blive ved med at vokse.

På grund af denne usikkerhed og ikke mindst under hensyn til den sparsommelighed, der under de herskende forhold må vises med hensyn til vejbyggeriet, har jeg besluttet at gå ind for, at der på den indre strækning fra Hans Knudsens Plads til Søerne kun skal ske en meget beskedent udbygning med helt minimale indgreb i områderne langs vejen og til en samlet udgift på 20-25 mill. kr. Sådan som det allerede er omtalt i dagspressen, har jeg over for udvalget for offentlige arbejder stillet forslag herom, og jeg vil da gerne have sagt til forespørgerne, at det er min bestemte opfattelse, at det er en endelig løs-