

[Statsministeren.]

ket eller hurtigheden med at komme videre må jo først og fremmest ske inden for Nambiarådet og inden for FN's organer. Hasten med at komme til at støtte kan jo først komme ind i billedet, når projektet er færdigt.

Jeg har et ønske om — det fik jeg vist ikke sagt før — at Danmark skal have kontakt med de andre nordiske lande med henblik på at fremskaffe det bedst mulige beslutningsgrundlag. Når først projektet er der, så tror jeg, jeg tør love, at så skal det ikke mangle på en hurtig stillingtagen fra de nordiske lande, i hvert fald ikke fra Danmark.

Jeg skal nøje — det går af sig selv — underrette udenrigsministeren om ordvekslingen her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Arne Bjerregaard* (KrF) til finansministeren:

„Er ministeren opmærksom på det særlige problem, som registreringsafgiften ved salg af brugte taxaer medfører for hyrevognsfolk?“

(Spm. nr. 275)

Arne Bjerregaard (KrF):

Det er jo velkendt, at registreringsafgiften ved køb af hyrevogn er 20 pct. Skal en hyrevogn udskiftes, fordi vedkommende skal have en ny vogn — den skal jo altid være driftssikker, når det er en hyrevogn — så skal der betales fuld afgift minus de 20 pct., som betales ved købet. Også de 50 pct., som både finansministeren og jeg er skyld i blev lagt på. Det bevirker imidlertid, at de hyrevognsejere, som netop i den kommende tid står over for at skulle udskifte deres vogn, ikke har nogen mulighed for med denne forhøjede afgift at sælge deres brugte vogn, idet andre vogne så vil blive foretrukket.

Mit spørgsmål er da, om ikke finansministeren på en eller anden måde vil prøve på at ændre de uheldige økonomiske vilkår. Ganske vist er det kun en lille gruppe af vores samfundsborgere, som stilles over for disse vilkår, men de har jo lige så stor ret som andre. Der er mange, der stilles over for

ganske uheldige økonomiske vilkår i udøvelsen af deres erhverv. Jeg håber, finansministeren vil se positivt på en ændring af de uheldige økonomiske forhold, som her er fremkommet.

Finansministeren (Anders Andersen):

Må jeg straks gøre opmærksom på, at hyrevogne jo ikke omfattes af den midlertidige forhøjelse af registreringsafgiften af motorkøretøjer, som blev gennemført ved loven af 17. maj 1974, og som bortfalder ved udgangen af december måned. Afgiften for hyrevogne er derfor uændret 20 pct. af værdien.

Når brugte køretøjer udgår af hyrevognsdrift og registreres som almindelige personvogne, skal der betales en differenceafgift på grundlag af en ved vurdering fastsat værdi af køretøjet. Afgiften beregnes efter satserne for almindelige personbiler, men sådan, at der i afgiftsbeløbet foretages et fradrag på 20 pct. af køretøjets værdi som kompensation for den tidligere erlagte hyrevognsafgift. Den personvognsafgift, som skal beregnes af udskiftede hyrevogne, vil derfor i den kommende tid indbefatte den midlertidige forhøjelse, for så vidt køretøjerne afmeldes af motorregistret som hyrevogne efter den 20. maj 1974.

Jeg er klar over, at udskiftningen af hyrevognsparken derved bliver fordyret i resten af året, men hvis dette skulle føre til, at nogle hyrevogne kører lidt længere, end man ellers havde tænkt sig, vil en sådan udvikling jo stemme overens med afgiftsforhøjelsens hovedformål, at neddæmpe registrering af nye køretøjer.

Hvis man derimod generelt ved en bestemmelse i loven havde fritaget udskiftede hyrevogne for den midlertidige afgiftsforhøjelse ved omregistrering til almindelige personvogne, kunne man i en situation med stigende knaphed på brugte biler forvente en ekstraordinært hurtig udskiftning af hyrevogne netop i den periode, hvor man tilstræbte en nedgang i registreringen.

Jeg er dog opmærksom på, at der kan komme til at foreligge tilfælde, hvor en dispensation vil være nødvendig, og det er vi naturligvis parat til at tage op. Jeg vil også sige, at jeg tror, en almindelig lempelse på grundlag af antal kørte kilometer eller lignende vil give anledning til alvorlige admi-