

### Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Det er fra alle sider erkendt, at trafikforholdene i Vejle giver særlige vanskeligheder såvel for den gennemkørende trafik som for den lokale trafik. Dette forhold har medført, at der ved prioriteringen af de enkelte etaper af den jyske motorvej er taget et særligt hensyn hertil, således at motorvejsanlægget ved Vejle er blandt de højest prioriterede etaper af den jyske motorvej.

Det har også givet sig udtryk i, at folkettinget i marts 1972 vedtog en anlægslov for en motorvejsstrækning fra Kolding mod nord og videre på en højbro over Vejle Fjord til forbindelse med den nuværende hovedlandevej A 10 nord for Vejle.

Arbejdet var oprindeligt påtænkt igangsat i marken i foråret 1973, men anlægsstoppet og senere de vanskelige økonomiske forhold medførte, at arbejdet ikke har kunnet igangsættes efter denne plan. De nedskæringer, der siden er sket af vejbudgettet, indebærer, at arbejdet nu tidligst vil kunne igangsættes i 1976, og det har man endda ingen garanti for.

Selv om jeg ikke kan være uenig i, at en forbedring af de trafikale forhold ved Vejle er påkrævet, må jeg altså på den anden side konstatere, at der af økonomiske grunde ikke synes at være mulighed for at påbegynde det af folkettinget vedtagne motorvejsanlæg inden for de første år.

Jeg vil da gerne imødekomme spørgerens opfordring til mig om at besøge Vejle, selv om jeg godt kender gennemkørslen igennem Vejle. Jeg vil meget gerne besøge Vejle ved en passende lejlighed, men det giver nu ikke flere penge i kassen.

### K. J. Mortensen (S):

Som vejlenser må jeg sige, at jeg er glad for at høre, at ministeren kender Vejle og kender problemerne, og at ministeren vil besøge Vejle. Når nu ministeren skal besøge hr. Iversen privat, bliver der forhåbentlig mulighed for en samtale med amtsrådet og byrådet samtidig.

Må jeg så sige en anden ting: denne sag tåler ikke en udskydelse, og det har ministeren også givet udtryk for i det brev af 31. maj, som er sendt til Vejle byråd om sagen. Vi kan ikke blive ved med at tåle en udskydelse af denne sag, der allerede har været

udskudt flere gange, og som der er flere aspekter i.

Ministeren skal huske på, at man for et par år siden begyndte ekspropriationerne til denne vej, og det er også gjort gældende, at folk har måttet afgive deres huse og har fået dårlige nerver etc., fordi de må fjernes fra området. Det er urimeligt, at man så bliver ved med at udskyde sagen. Der må forventes en afgørelse snarest muligt.

Må jeg så sige en anden ting til ministeren, når nu han siger, at der mangler penge. Det er korrekt, men så vidt mig bekendt har regeringen også sagt, at man under hensyntagen til den påregnede ledighed i efteråret vil gå i gang med forskellige arbejder. Var det så ikke en idé af beskæftigelsesmæssige grunde at begynde dette arbejde i Vejleområdet, fordi det er så vigtigt?

### Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Hr. K. J. Mortensen siger, at sagen tåler ikke udsættelse, den tåler ikke udsættelse ret længe. Det mener jeg også jeg har givet udtryk for, og derfor er sagen om Vejlemotorvejen også prioriteret højt. Men det er et projekt til ca. 300 mill. kr., når vi tager vejhistorien og broen under ét, og det er jo et spørgsmål, om det er muligt at skaffe midler dertil.

Jeg har svaret amtsrådet i Vejle og borgmesteren i Vejle på samme vis, at det i hvert fald ikke før 1976 er muligt at få Vejleprojektet indplaceret, medmindre der sker en særlig ændring i de investeringsbeløb, jeg får til rådighed til vejene.

Lad os nu se, om der bliver ledighed først. Det er jo et spørgsmål, om en sådan ledighed kommer, og hvordan regeringen i så fald vil reagere, ved jeg ikke, men jeg indrømmer blankt, og det vil jeg også gerne give udtryk for, hvis jeg kommer til Vejle på dette omtalte besøg, at jeg er indforstået med, at det er et af de vejarbejder, som har den højeste prioritet, når vi skal sætte i værk, i arbejde, men der skal altså penge til.

### Iversen (CD):

Jeg bemærkede mig, at ministeren sagde højt prioriteret. Jeg kunne godt tænke mig, om ministeren ville ændre det til højest prio-