

[Første næstformand.]

Petersen stillet spørgsmål. (Spm. nr. 260). Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

### *Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ordføreren for forslagsstillerne (Ole Espersen) (S):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om teatervirksomhed, idet jeg henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

### *Skriftligt besvaret spørgsmål.*

Af *K. Helveg Petersen* (RV) til handelsministeren (28. maj 1974):

„Vil ministeren tage initiativ til at gennemføre krav om certifikat for førere af lystfartøjer?“

(Spm. nr. 260).

### *Begrundelse.*

Baggrunden for mit spørgsmål er det stigende antal ulykker i vore farvande. I påsken omkom 14 mennesker ved drukneulykker, flere, end der omkom ved landevejstrafikken, og med den betydelige vækst, der finder sted i antallet af lystfartøjer, må man regne med en stadig forøgelse af ulykkestallene, dersom der ikke sættes ind med modforholdsregler.

Mange af de ulykker, der indtræffer, skyldes manglende forudsætninger for at føre fartøjerne på betryggende måde. Der stilles nemlig ikke fra myndighedernes side noget krav om duelighed til den, der fører et lystfartøj. Dette kan ikke være rimeligt, og derfor spørger jeg ministeren, om han er villig til at gennemføre regler, der sikrer, at man for at kunne være fører af et lystfartøj må have dokumenteret nødvendige forudsætninger for at gøre det på forsvarlig vis.

Handelsminister *Nyboe Andersens* svar (11. juni 1974):

De ulykker, der sker i forbindelse med anvendelse af fritidsbåde, er sørgelige og giver naturligvis anledning til overvejelser i

handelsministeriet. Netop de mange ulykker i påsken har været medvirkende til, at jeg for nylig har ansøgt finansudvalget om 350.000 kr. til brug for Søsportens Sikkerhedsråd til oplysnings- og propagandavirksomhed.

Spørgsmålet om at kræve certifikat for førere af lystfartøjer er gang på gang blevet overvejet, sidst på et nordisk møde for en måned siden. Der var her overvejende enighed om, at tvungent førerbevis for fritidssejlere næppe ville være den rigtige vej at gå. Omkostninger og ulemper m. m. står ikke i et rimeligt forhold til de fordele, der kan ventes opnået. Der var derimod nordisk enighed om, at udvidet oplysnings- og propagandavirksomhed i høj grad kunne være påkrævet og må antages at ville give bedre resultater. Dette har også været opfattelsen i Danmark, både i Søsportens Sikkerhedsråd, i de førende søsportsorganisationer og i handelsministeriet.

I øvrigt kan jeg oplyse, at der netop i dette forår er indført en frivillig typegodkendelse af småbåde i de nordiske lande. Man arbejder nu videre på nordisk plan med typegodkendelse af de større både.

Til slut vil jeg blot bemærke, at påsken 1974 vejrsmæssigt i søsportsmæssig henseende var af ganske usædvanlig karakter. Det tilsyneladende meget fine vejr på et tidspunkt, da vandet endnu var meget koldt, måtte uvægerlig lokke mange mennesker ud på vandet. Det er yderst tvivlsomt, om nogen form for førerprøver eller lignende kunne have forhindret dette og dermed forhindret de skete ulykker.

**Første næstformand (Grete Hækkerup):**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 12. juni, kl. 10 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål om meddelelse af orlov til folketingsmedlem Brøndlund Nielsen.*
- 2) *Spørgsmål om indkaldelse af stedfortræderen for folketingsmedlem Brøndlund Nielsen.*
- 3) *Indstilling fra udvalget til valgs prøvelse.*
- 4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.