

[Gudme.]

nøjagtig med navns nævnelse og adresse, hvilke af min kolleger i Ålborg der er advokat for de pågældende. Jeg er det ikke. Jeg har alene fundet, at der her var tale om et hensyn først og fremmest til det forbrugende publikum og altså specielt i Ålborg, og der er absolut intet, der har at gøre med specielle erhvervsinteresser for disse hyrevognsvognmænd i Ålborg.

Så vil jeg endelig gerne sige, at jeg er tilfreds med, at det først bliver til efteråret, vi får lejlighed til at drøfte sikkerhedsseler og styrthjelme for knallertkørere. Jeg tror nok, der er et solidt flertal her i folketinget for, at i hvert fald sikkerhedsselerne bør gennemføres, men jeg tror også, at det ville have været en ulykkelig situation, om vi i de sidste dage her op i mod folketingssamlingens slutning, hvor i forvejen så mange problemer og så mange forslag presser sig på, skulle have haft dette spørgsmål inddraget i debatten. Jeg synes, det er rigtigt, at justitsministeren ikke kommer med forslaget nu, men venter til efteråret, hvor vi i ro og mag kan gennemdrøfte og forhandle de plusser og de minusser, der kan være ved en sådan ordning, og så må vi se, hvad resultatet bliver. Jeg er ikke i tvivl om, at det bliver, at i hvert fald sikkerhedsselerne bliver påbudt til efteråret.

(Kort bemærkning).

**Otto Mørch (S):**

Det er altid bedst at klare misforståelserne så hurtigt som muligt. Når jeg taler om at være advokat, mener jeg at være talsmand, ikke advokat i almindelig forstand.

**Juul-Madsen (KF):**

Som allerede sagt ved første behandling af dette lovforslag kan det konservative folkeparti tiltræde det forslag, ministeren har fremsat. Det betyder, at en efter vor opfattelse alt for restriktiv lovgivning herved bliver lempet. Som det vil være bekendt, stemte det konservative folkeparti ikke for færdselsloven, da den sidste år var til behandling.

Derimod er vi ikke, som det fremgår af betænkningen, så tilfredse med ministerens administrativt fastsatte regler vedrørende de såkaldte bestillingskontorer. Her deler

jeg den opfattelse, som hr. Gudme for kort tid siden fortræffeligt har gjort rede for, og vi skal henstille til ministeren — for vi skal jo have færdselsloven igen til efteråret — meget nøje at følge udviklingen på dette område. Vi mener, at ministeren i den bekendtgørelse, der er udstedt, og som ministeren ganske vist har modereret, kunne være gået meget videre og lempet meget mere i forbindelse med nogle efter vor opfattelse helt urimelige regler vedrørende bestillingskontorerne.

Derimod er det konservative folkeparti tilfreds med, at et flertal i udvalget først ønskede at behandle et lovforslag vedrørende sikkerhedsseler og styrthjelme til efteråret. Vi har den opfattelse i vor gruppe, at det ville have været urimeligt med så kort varsel at tage op til behandling og afgørelse et spørgsmål, der trods alt har så stor og så omfattende betydning som det, der her er tale om.

Det konservative folkeparti stiller sig på forhånd positivt over for de forslag, vi venter vil komme til efteråret, men jeg kan selvsagt ikke sige noget om, hvilken stilling vi vil ende med at tage.

Jeg vil gerne have lov til at sige, når der alligevel til efteråret skal fremsættes lovforslag, at der er jo fra både taxavognmænd og lillebilvognmænd fremsat mange synspunkter og fremført mange ønsker over for udvalget om offentlige arbejder. Jeg tror, der blandt disse synspunkter er ønsker og områder, som bør tages op til fornyet vurdering i udvalget, og jeg henstiller til ministeren, at det, vi får til efteråret, altså ikke blot bliver et forslag vedrørende sikkerhedsseler og styrthjelme, men at ministeren også ser på det katalog af ønsker og synspunkter, der er fremført. Jeg tror, at der herimellem er ting, som det er rimeligt at vi nyvurderer i folketingets udvalg om offentlige arbejder.

Jeg skal hermed sige, at det konservative folkeparti kan stemme for det foreliggende forslag.

**Thorkild Pedersen (CD):**

Det er med glæde, centrum-demokraterne kan takke justitsministeren for denne ændring af lov nr. 363 af 13. juni 1973, da det var en skadelig lov for de små bysamfund. Lovforslaget gør det muligt for beboerne i de små bysamfund ude omkring i landet at