

[Thorikild Pedersen.]

get, der duer fremover. Vi skal ikke bare se, som man har gjort, på en kort periode på omkring 10 år. Det er en motorvej, der skal ligge i de danske landskaber i 100 år frem i tiden, hvis den da nogen sinde bliver færdig. Man kan jo se på projektet Hanstholm. Man begyndte i 1917 på projektet, stoppede det indtil 1951, stoppede det igen til 1959-60, så fandt man ud af, at nu ville man bygge en fiskerihavn, i 1960 blev der foretaget en ny vurdering, og så gik man over til, at nu skulle det også være en transithavn, en trafikhavn og meget andet. I dag har man i Hanstholm store havneanlæg kun til brug for fiskerne. Fiskerne skal have gode fiskerlejer, det er i orden, men disse muligheder ved Hanstholm har den danske nation ikke råd til at lade ligge, og de muligheder, der er på den danske vestkyst, er muligheder, som ikke findes andre steder i Europa. Vi kan udbygge havne, bygge store industriområder med store rekreative områder imellem, og vi kan centralisere vores fremtidige industrier. Jeg går ud fra, at medlemmerne her i salen sammen med mig kan se 100 år frem, for det er man nødt til med sådan et projekt. Man skal ud over kun at se 15-20 år frem i tiden, og derfor mener jeg, at det med S-togstrafikken på den jyske østkyst er en ting, som jeg synes udvalget og trafikministeren bør tage op til nøjere overvejelse. Disse områder er så tæt bebyggede, at man kan sidestille dem med hovedstadsområdet fra København til Rungsted og op til Helsingør. Det er faktisk de samme forhold, der gør sig gældende. Indtil det 21. århundrede vil der være en tilvækst i Danmark på omkring 2 millioner mennesker. Af disse 2 millioner mennesker vil den ene million bosætte sig i Københavnsområdet. Den anden million vil bosætte sig med halvdelen i det østjyske område og halvdelen fordelt i det vestlige og det sydlige område. Derfor vil jeg endnu en gang spørge ministeren, om ikke en anden driftsform var ønskelig på den jyske østkyst.

Ministerens for offentlige arbejder (Damsgaard):

Jeg kan sige, at det vil naturligvis gå ind i vores overvejelser. Jeg er modtagelig for alle gode råd.

Om denne S-togstrafik på østkysten er

det rette, skal jeg ikke kunne sige på nuværende tidspunkt, men der var én ting, jeg lagde mærke til. Hr. Thorikild Pedersen talte med entusiasme om Hanstholm havn som en parallel til dette projekt. Jeg kan sige, at der ligger ingen uudnyttede arealer hen, heldigvis, arealerne er endda for små. Det er rigtigt, at her er en egnsudviklingsopgave, som er løst, og som jeg har haft meget med at gøre. Det glæder mig da at høre, hvis ellers oplysningen havde været rigtig, at der skulle være store trafikhavnsområder, der lå øde hen. Det er ikke rigtigt. De er just ved at blive lavet om til fiskeriformål, og forhåbentlig bliver der også senere mulighed for trafik fra Hanstholm havn. Det øvrige skal vi tage under overvejelse.

(Kort bemærkning).

Ordføreren for forslagsstillerne (Thorikild Pedersen) (CD):

Det er, som om man er bange for på nuværende tidspunkt at give indrømmelser, man er bange for at erkende, at man er ved at lave noget, der er forkert, men det må være op til hver enkelt at afgøre det.

Angående Hanstholm. Vi er ikke interesseret i at få fredet vestkysten for enhver pris. Der er på vestkysten mennesker, ligesom der er i den øvrige del af Danmark. Vi er ikke interesseret i at få fredet vestkysten til brug for københavnere og millionærer fra Tyskland. Det kan den vestjyske befolkning ikke leve af i fremtiden, og vi, der står her, må være med til at kæmpe for, at vestjyderne får samme betingelser for egnsudvikling og i det hele taget samme betingelser for udvikling som andre dele af det danske samfund.

(Kort bemærkning).

Glensgård (FP):

Når ministeren ikke har besvaret mit spørgsmål angående orientering af trafikudvalget vedrørende økonomien, må jeg tillade mig at betragte det som accepteret.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling uden afstemning.