

**Henning Jensen (S):**

To korte bemærkninger. Den ene skal være til hr. Bilgrav-Nielsen, som måske sådan lidt ironisk henviste til, at jeg skulle have bestræbt mig på at medvirke til, at der skulle ske visse ændringer af disse stikveje, som blev vedtaget i forbindelse med linjeføringen i 1965. Jeg skal gerne erkende, at jeg arbejder meget, meget stærkt på, at disse ændringer bliver realiseret, men jeg vil gerne over for hr. Bilgrav-Nielsen fastslå, at disse ændringer er anbefalet af vejdirektoratet og ikke af undertegnede som sådan.

Hr. Thorkild Pedersen nævnte i sit indlæg, at der er sket store ting. Ja, der er sket store ting, der er netop sket dette i de 9 år, at man har pumpet adskillige 100 mill. kr. i projekteringen af denne linjeføring, og der er også sket det, at en lang række kommuner har planlagt hele deres udbygning efter denne linjeføring, så jeg kan i og for sig over for hr. Thorkild Pedersen bekræfte, at der er sket store ting, så store, at en ændring slet ikke lader sig gøre.

**Glensgård (FP):**

Ministeren for offentlige arbejder sagde til hr. Ove Jensen, at hvis vi har råd, skal den østjyske linjeføring fastholdes. Jeg må forstå denne udtalelse sådan, at ministeren ikke er sikker på, at vor økonomi er i orden angående denne sag. Jeg håber herefter, at ministeren vil holde trafikudvalget godt orienteret, således at vi kan stoppe anlægsarbejdet på den østjyske motorvej, hvis det er påkrævet.

**Arne Larsen (SF):**

Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Thorkild Pedersen, er inde på, at nyttiggørelsen af motorvejen og dens nye linje indtil højderyggen ville få en vis virkning for lokalisering af industrivirksomheder. Det tror jeg nok jeg vil tillade mig at sætte et stort spørgsmålstegn ved. Den udvikling, vi har haft af erhvervslivet i Jylland, har fortrinsvis ligget ved de østjyske byer og derefter i Herning- og Holstebroområdet. At lave en motorvej og så prøve at få industrien til at lokalisere sig midt i Jylland, tror jeg ikke er særlig formålstjenligt. Man må regne med, at hvis man skal lave nye industrisamfund i Midtjylland og ved højderyggen, så følger en frygtelig masse andre ting med. Der skal

ikke alene være vej, der skal også være gaudearealer, der skal være elektricitets- og vandforsyning, der skal være trafiklinjer, der skal investeres i servicevirksomheder osv. osv. osv. Det vil trække en frygtelig masse mere med sig og en hel masse kolossale samfundsinvesteringer. Jeg tror ærlig talt ikke, at det forslag er særlig gennemtænkt.

Vi har haft en industriudvikling i Østjylland, og vi har set en række virksomheder fra Københavnsområdet flytte ud med filialer til de østjyske områder, og de lægger sig naturligvis dér, hvor det er mest hensigtsmæssigt, ved havn, bane osv. Det er det, man har behov for og ikke bare en motorvej. Derfor tror jeg ikke, den tanke er særlig god.

Så vil jeg i øvrigt mene, at man ikke burde genfremsætte dette forslag. Jeg tror, man hellere burde koncentrere sig om at ændre dér, hvor der er grund til at ændre, og jeg tror, at ministeren er meget positivt indstillet heroverfor, især de ændringer, som eventuelt kunne finde sted i Århusområdet. Der har været nyvalg til amtsråd og til byråd i områderne, ja, i hele landet, og det er vel naturligt, at disse linjeføring i Århusområdet kommer til fornyet behandling og debat i disse råd. Jeg er overbevist om, at man vil tage en anden stilling her, end man gjorde tidligere, og at ministeren kan forvente en opbakning af en ændring af linjeføringen her. Jeg synes, at forslagsstillerne især skulle koncentrere sig om de relevante ændringer.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Thorkild Pedersen) (CD):**

Jeg tror, jeg må udlede af den debat, der har været ført indtil nu, at de ordførere, der har været på talerstolen, for de flestes vedkommende er bosat i østområdet i Jylland, og jeg vil her spørge ministeren, om spørgsmålet om eldrift på østkysten af Jylland ikke kunne tages med i overvejelserne om en eventuel senere flytning af motorvejen længere ind i Jylland.

Jeg står ikke fast på, at motorvejen skal flyttes enten som i Humlums plan eller i den af hr. Holmberg fremlagte skitse. Jeg mener bare, at som danske borgere i det danske samfund må vi da alle sammen være interesseret i at lave noget, der er relevant, no-