

[Thorikild Pedersen.]

man bygger motorveje, beboelse og fabrikker ansvarsløst sammen til forpestelse for de mennesker, der bor i området. Jeg kan ikke se, at det kan være led i vores forureningspolitik. Motorvejen, der er planlagt på Østjyllandssiden mellem Vejle og Ålborg, må stoppes og flyttes ind i landet, den må løbe nogenlunde midt imellem Jyllands øst- og vestkyst, så den kan indfange hele Jylland i sit aktiviseringsfelt.

Jeg er klar over, at man fra mange sider anlægger det synspunkt, at man må lægge en motorvej, hvor man har de tætbebyggede samfund. Det var betragtninger, man brugte for 10 år siden, men de er ikke relevante i dag. På strækningen Vejle, Horsens, Århus, Randers, Hobro og Ålborg er der mellem den førstnævnte og den sidstnævnte by ca. 40 mindre og store byer. I disse områder må vi have den kollektive trafik med ind i beregningerne. Der må vi bygge et S-togsnet i lighed med det, vi har i det storkøbenhavnske område, så vi får flyttet motorvejene.

Jeg har ikke mere tid tilbage, men med hensyn til den kollektive trafik synes jeg, det er af betydning, at ministeren tager den med i de videre betragtninger.

Jeg håber herefter, at vi kan få en diskussion i folketingsamlingen til efteråret, hvor jeg agter at fremsætte forslaget på ny til behandling her i folketinget.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

Efter den sidste bemærkning fra ordføreren for forslagsstillerne om, at forslaget vil blive fremsat igen til efteråret, så vi kunne gå ind i en videre debat, er der måske ingen grund til, at jeg siger ret meget, og det agter jeg heller ikke at gøre.

En af ordførerne, det ærede medlem hr. Ove Jensen, brugte den formulering, at hvis vi har råd, skal linjeføringen for den jyske motorvej ændres. Ja, det er jo spørgsmålet, om vi har råd til at bygge i det hele taget, men hvis vi har råd, så mener jeg ikke, det

er særlig klogt at ændre i de store linjer i vejføringen. Vi har just i år været nødt til på grund af sparehensyn at lægge en ikke uvæsentlig del af delstrækningerne på motorvejen til side, andre vil blive fremmet, bl. a. vejstrækningen — og det kan jo være til hr. Burgdorf — fra grænsen op til Åbenrå, og det mener jeg er nødvendigt, når tyskerne bygger op hertil. Hr. Burgdorf siger: hvad så med strækningen nord for Åbenrå? Det indgår selvfølgelig i vejdirektoratets overvejelser, men så vidt jeg har forstået, vil der gå en 2-3 år, inden man kan begynde at få dette indpasset, selv om man nok kan se, at det er nødvendigt. Det er jo stadig et spørgsmål, hvor meget vi kan afsætte til vejbyggeriet.

Flere af ordførerne har nævnt undersøgelser af detaljer i motorvejsplanen, og det vil jeg selvfølgelig være åben for. Det er navnlig spørgsmålet om vejføringen øst og vest om Brabrand Sø, der igennem alle debatterne har været aktuelt, og udvalget skal vel endnu en gang op at se på det.

Jeg vil gerne sige til hr. Ib Christensen, at jeg savner stadig, som jeg også sagde det ved en tidligere lejlighed her i tinget, udtalelser om netop linjeføringen ved Brabrand Sø fra Århus byråd og Århus amt. Det er jo ret væsentligt, også for trafikudvalget, inden det går ind i yderligere debat om det, at høre, hvad de lokale myndigheder mener om det. Det kan jo også være, at den stilling, de tidligere har haft, kan være ændret.

Må jeg til ordføreren for forslagsstillerne sige bare én ting, når han nu så ivrigt vil gå ind for at flytte linjeføringen vestpå, at så vidt jeg kan se på den udmærkede kortskitse, som hr. Thorikild Pedersen har ladet distribuere, vil den nye linje komme til at gå nær ved og næsten parallelt med hovedvej 13. Det er en vejstrækning, jeg kender, det er en udmærket vej, og det er da også en hurtig vej at komme frem på, men jeg kan ikke se, at det vil være særlig forstandigt at lægge motorvejslinjeføringen langs med en vej, der er såpas god, og som måske for små beløb kan gøres endnu bedre.