

[Inge Krogh.]

Vi vil altså gerne arbejde med forslaget i udvalget med henblik på måske enkelte forandringer af den østlige vejføring.

Ib Christensen (DR):

I forslagsstillernes bemærkninger hedder det, at motorveje helst bør lægges gennem relativt uudnyttede landarealer, og ud fra den betragtning kunne man sige, det var bedre, jo længere vestpå motorvejen kom, og kom den helt ud på heden, var det ideelt. Det er dog formentlig ikke forslagsstillernes mening, men kendsgerningen er imidlertid, at 85 pct. af trafikken på de dele af den østjyske motorvej, der allerede er gennemført, for det er der jo dele der er, går mellem de østjyske byer, de går mellem Ålborg og Randers, Randers og Århus, Århus og Horsens osv. Såfremt linjeføringen blev ændret, som forslagsstillerne ønsker det, ville man ikke, når man f. eks. skal fra Randers til Århus, finde på at tage så langt vestpå, og hvis man gjorde det, ville det jo være aldeles lige det modsatte af energibesparende — og det energibesparende er netop et af de argumenter, forslagsstillerne fremfører.

Motorveje bør nu engang lægges dér, hvor behovet er, og hovedvejsstrækningen mellem Ålborg og Viborg til Vejle har jo i forvejen en betydelig uudnyttet kapacitet, hvilket forekommer at være endnu et argument for ikke at ændre på linjeføringen, således som forslagsstillerne er inde på.

Til dette kommer altså tidsfaktoren, den tid, som vil være spildt, hvis man skal køre så lange omveje, som dette vil implicere. Ministeren har redegjort for, at det måske vil koste 1 mia. kr. i merudgifter at ændre linjeføringen som foreslået her.

Men jeg vil gerne slutte mig til de ordførere, der har ytret ønske om, at man ser på linjeføringen omkring Vejle og omkring Århus. Jeg har tidligere i tingets spørgetid draget spørgsmålet om ændring af linjeføringen ved Brabrand Sø frem, idet vi ønsker en linjeføring vest om Brabrand Sø for at undgå denne motorgade, der skærer Århus midt over, og jeg kunne dengang forstå på ministeren, at han ikke var uimodtagelig herfor, men at han ønskede yderligere oplysninger indhentet og yderligere konsultationer med de lokale myndigheder og politikere og med eksperterne. Derfor kunne det inter-

essere mig, om ministeren her i dag kan ytre sig med hensyn til, om sådanne oplysninger er indhentet, hvilke sonderinger der er gjort, og om ministeren er positivt indstillet på at tage linjeføringen op til overvejelse, specielt omkring Århus.

Glensgård (FP):

Når man har fulgt hr. Thorkild Pedersens arbejde i udvalget for offentlige arbejder, vil man vide, at han har kæmpet meget stærkt for den af professor Humlum foreslåede motorvej på den jyske højderyg. Jeg tro nu nok, man må sige, at forslagsstillerne ikke helt har gennemtænkt deres idé, for hvis man havde lagt det op på den måde og forklaret, at det, der var tale om, kun var en nyvurdering, havde der ikke været nogen grund til i hvert tilfælde for mig at komme herop. Men det, man nu møder frem med, er reelt ikke en tanke om nyvurdering, det er en tanke om forflytning af den østjyske motorvej til professor Humlums plan. Hvis man tænker på professor Humlums plan og samtidig tænker på, at vi sandsynligvis må forøge vores akseltryk og det vil koste ungefær $1\frac{1}{2}$ mia. kr. for den første tons akseltryksforøgelse og derefter 1 mia. kr. for den næste. Hvis vi skulle flytte denne motorvej ud til professor Humlum, ville vi samtidig skulle have en udbygning af A 10, som reelt ville blive en motorvej, og det vil sige, at vi skulle have to motorvejsanlæg.

Hvis vi tænkte os, at vi ikke udbyggede og samtidig lagde restriktioner på A 10 for den tunge trafik, ville man for at komme fra Århus til Vejle skulle køre ind over Silkeborg.

Samtidig har hr. Bilgav-Nielsen draget spørgsmålet om diagonalvejen ind, og sådan som det blev udlagt af hr. Bilgrav-Nielsen, var forudsætningen for den østjyske motorvej, at diagonalvejen blev fastholdt. Det er selvfølgelig et kardinalpunkt for hr. Bilgrav-Nielsen, men hvis man ser på det som helhed for Midtjylland, gør det ingen forskel, om vi kører efter professor Humlums plan, eller vi bibeholder den østjyske motorvej. Så blev der spurgt, om man ville se på linjeføringen omkring Brabrand Sø og omkring Vejle. OK, så lad os tage det op som en særskilt ting, men hvis vi nu tænkte os, at den østjyske motorvej skulle forlægges, så ville vi være pisket til at køre det som et