

[Holmberg.]

østjyske motorvej er vedtaget her i folketin- get, i øvrigt med et stort flertal, for mange, mange år siden. En ting mere er, at den planlagte linjeføring allerede er i fuld gang, og der er vedtaget anlægslove for store strækninger. Det gælder, som ministeren nævnte, ved Kolding, det gælder mellem Horsens og Århus, det gælder Sønderjylland, og det gælder også Randers-Ålborg. Når jeg så nævnte Sønderjylland, skal det også tilføjes, at motorvejen fra den nye Lillebælts- bro nord og vest om Kolding netop mod Sønderjylland er anlagt under hensyntagen til projekteringslovens linjeføring.

Det kunne være meget fristende at give tilslutning til en linjeføring, man selv har foreslået — det er jo fortrinnsvis den, for- slagsstillerne kører frem med — men når jeg alligevel vil advare, er det med forskellige begrundelser, dels den, jeg allerede har gi- vet: den for længst vedtagne lov, dels noget, som måske er mere væsentligt, nemlig at vi gerne skal kunne have tillid til, at en vedta- get lov er lov. Både kommuner og amter og planlægningsmyndigheder er i fuld gang med projektering og ekspropriation, og der er som sagt vedtaget anlægslove. Kan vi så komme mange år efter og sige, at det gælder ikke mere? Der er givet tilsagn fra folketin- get og fra vejdirektoratet, og i tillid hertil er der disponeret. Hermed være ikke sagt, at vi ikke kan drøfte enkelte delstrækninger på snævre områder, men i det store og hele vil jeg finde, at nu vi skriver 1974 og loven er vedtaget for 9 år siden, ville det at foretage en omfattende nyvurdering i den danske befolkning skabe mistillid til de af folketin- get vedtagne love, og det vil jeg ikke være med til.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Udtrykket nyvurdering forekommer mig ikke ganske ukendt. Jeg må indrømme, at vurderingen af, hvorvidt man skal anvende en nyvurdering på et projekt, i høj grad må afhænge af, hvor langt man er kommet i ret- ning af at investere. I det spørgsmål, der her er tale om, er vi kommet ganske langt — det er allerede nævnt — og ministeren har lagt tal på; det vil sige, at hvis vi nu skal til at ændre i den vedtagne linjeføring, vil det betyde adskillige millioner kroners spildt investering.

Jeg har megen forståelse for motivet, der ligger bag forslagsstillerens ønsker. Jeg har selv tidligere været med til, jeg tror oven i købet sammen med hr. Holmberg, at fore- tage supplerende undersøgelser af alterna- tive linjeføringer. Vi er ved disse undersø- gelser blevet overbevist om, at den tid er forbi, hvor der kan ændres væsentligt i den østjyske motorvejs linjeføring. Det er klart, som det allerede er nævnt, at der er enkelte steder, hvor man mere lokalt kan debattere, om der burde gennemføres ændringer, og jeg vil da gerne sige her, at det er min overbe- visning, at vi i Århusområdet må vælge at gå vest om Brabrand Sø i stedet for øst om, men det er ligesom ikke tiden at diskutere det nu.

Der er også andre anlæg i forbindelse med den østjyske motorvej, som vil blive berørt af en eventuel ændring af linjeføringen. Det drejer sig om de diagonaler, som blev be- sluttet i sammenhæng med den østjyske motorvej. Jeg tror, det er meget væsentligt, at vi lægger mærke til, at den østjyske mo- torvejs gennemførelse fandt sted, samtidig med at man fastlagde en række andre vej- strækninger. Og efter at hr. Henning Jensen har givet udtryk for, at forslagsstillerne kan mistænkes for at have egnsnæssige interes- ser i forslaget, skal jeg ikke undlade at næv- ne, at den samme hr. Henning Jensen har stillet forslag om at ændre ved en anden af de linjeføringer, som er fastlagt i forbindelse med den østjyske motorvej, nemlig diago- nalvejen fra Give over Brædstrup til Skan- derborg. Det er efter min mening en af de vejstrækninger, som var en forudsætning for den placering, den østjyske motorvej fik, og en af de vejstrækninger, der må gennemf-øres som forudsat.

En anden strækning, som også er fastlagt i forbindelse med den østjyske motorvej, er den strækning fra Århus ud til Tirstrup luft- havn, som nu er besluttet ved anlægslov som motorvej. Jeg mener, dette projekt bør omvurderes. Jeg tror ikke, vi her skal bygge motorvejsstandard. Der er i øvrigt et interes- sant kapitel i perspektivplan II netop om dette projekt, hvor man klart viser os, at dér har vi dimensioneret alt for stort. Men dér er ikke ofret penge i væsentligt omfang, dér kan man måske nå at ændre noget.

Men i det alt væsentlige må jeg sige, at jeg tror, tiden er forpasset, og jeg tror i øv-