

[Henning Jensen.]

til genstand for en revision, og hvad det angår, tilsiger vi meget gerne vor støtte hertil.

Min konklusion skal være, at jeg finder dette forslag lige så urealistisk, som hvis man stillede forslag om at flytte den ny Lillebæltsbro.

Ove Jensen (FP):

Hvis vi — på baggrund af landets dårlige økonomi — overhovedet har råd til at bygge den jyske motorvej færdig på nuværende tidspunkt, er der efter min opfattelse al mulig grund til at tage linjeføringen op til ny overvejelse.

Den østjyske linjeføring blev vedtaget i 1965, men der har i de forløbne år været en tendens til at flytte virksomheder og institutioner vespå til områder, hvor der var ledig arbejdskraft, og denne udvikling vil ganske givet fortsætte i de kommende år. Det er en udvikling, som vi kun kan være tilfreds med, og den vil blive forstærket ved, at motorvejen får en central placering op midt i Jylland.

Det at bygge en motorvej er dyrt i dag, og der er derfor al mulig grund til at sikre sig, at den blive placeret sådan, at den opfylder de krav, som fremtiden vil bringe, og da den industrielle udvikling i Jylland sikkert vil trække vespå fremover, må det derfor være naturligt at placere motorvejen op midt i landet. I modsat fald kan det blive aktuelt om nogle år, at der også skal bygges en motorvej op langs vestkysten.

En anden ting, der også kan være grund til at pege på, er, at ved den østjyske linjeføring vil der blive ødelagt store arealer af frugtbar landbrugsjord. Det er på høje tid, vi begynder at passe på den eneste ressource, vi har her i landet, nemlig jorden, og der er som bekendt stor forskel på jordboniteten i Midtjylland og Østjylland. Vi har for nylig oplevet en energikrise, som ganske vist er kommet til os udefra, men vi kan let komme i den situation, at vi står med en fødevarerkrise, hvis det ikke snart går op for os, at vi ikke kan føde flere og flere mennesker, hvis vi til sidst kun har den ufrugtbare jord tilbage.

Min konklusion må derfor blive, at der foretages en nyvurdering af, om vi for det første overhovedet har råd til at udbygge

den jyske motorvej på nuværende tidspunkt, og hvis resultatet heraf bliver, at det har vi, at man da tager spørgsmålet om linjeføringen op til ny overvejelse under hensyn til den udvikling, der er sket siden 1965.

Holmberg (V):

Det siges jo om de gamle dragonheste, at når de hører hornmusikken, har de svært ved at stå stille i båsene, og uden i øvrigt naturligvis at drage sammenligninger er vi jo nogle, der har hørt tale om den nord-sydgående motorvej i Jylland.

Det er jo nemlig mange, mange år siden, at det først kom frem. Vi er nogle her i tinget, der har arbejdet med det projekt i mange år, ca. 15-16 år, siden den førte rapport kom herom. Nu er der gået ca. 10 år, siden man begyndte det meget omfattende arbejde på at finde frem til den rigtige linjeføring, og det er ikke ukendt — det fremgår af Folketingstidende — at vi ikke har været enige herom. Jeg var en af dem, der mente, at den vedtagne linjeføring var forkert, og har også stillet et andet forslag og har fået det stemt ned.

Nu har så hr. Thorkild Pedersen m. fl. mange år efter ment, at en nyvurdering ville være på sin plads, og jeg har naturligvis nogle bemærkninger herom.

Når forslagsstillerne i forslaget og bemærkningerne særlig fremhæver energispørgsmålet, må jeg sige, at det kan jo bruges til meget, vi har for nylig set det bragt frem i forbindelse med en lufthavn, og dér kunne det vel alligevel bedre bruges. Men jeg må sige, at når vi skal bruge noget med effekt i det spørgsmål, må vi erkende, at der er en anden ting, der måske bedre kunne drages frem, nemlig egnsudvikling m. v., men her bliver det også svært at få noget nyt frem, for det har vi sandelig endevendt mange gange i de utallige diskussioner, vi har haft herom.

Jeg finder faktisk ingen anledning til at gå i enkeltheder og trække de gamle travere frem, hverken om kørslen, kørselslængden, det energimæssige, det naturfredningsmæssige, det økonomiske eller andet. Jeg mener, det er rigtigt at tage dette her på en lidt anden måde.

Der er visse ting, vi er nødt til at tage til efterretning, og det er, at den såkaldte