

[Ministeren for offentlige arbejder.]

imidlertid også påbegyndt arbejder mellem Horsens og Århus, og endvidere er motorvejen fra den nye Lillebæltsbro nord og vest om Kolding mod Sønderjylland anlagt under hensyntagen til projekteringslovens linjeføring. Alt i alt er der altså ved de udførte arbejder sket en temmelig betydelig binding af den linje, folketinget har vedtaget tidligere.

Når forslagsstillerne i bemærkningerne til forslaget til folketingsbeslutning særlig fremhæver energispørgsmålet, vil jeg dog gerne sige, at den foreslåede linjeføring vil betyde en væsentlig forøgelse af vejlængden mellem Lillebæltsbroen og Århus. Efter de beregninger, der allerede er udført, må det antages, at kørselsarbejdet vil blive 10-15 pct. større ved en vestlig linjeføring, ligesom tidsforbruget i hvert fald for nogle ture vil være op til 3 gange større.

Udviklingen i Jylland har stort set fulgt de antagelser, man har gjort i vejdirektoratets rapport, og en nyvurdering af linjeføringen på trafikalt grundlag kan derfor næppe føre til et andet resultat end det, folketinget kom frem til ved behandlingen af projekteringsloven i sin tid. Dette hænger især sammen med, at de største trafikskabende områder i Jylland fortsat er beliggende i Østjylland, således at der dels er et væsentligt behov for motorvejen i dette område, dels kun i dette område er tilstrækkelig trafik til at kunne motivere motorvejsanlæg. Jeg ved meget vel, at det føres frem: ja men dette underlag kan måske stige i Vestjylland og i Midtjylland. Vi er nødt til at gå ud fra de prognoser, der kan stilles op på det grundlag, der er. De vestlige linjeføringer indebærer i øvrigt meget store naturfredningsmæssige problemer i området omkring Silkeborg, ligesom også byplandispositioner ved Silkeborg og Viborg kan blive berørt.

Ser man på den økonomiske side af sagen — og det bør man jo også gøre — viser de tidligere beregninger, at man med en vestlig linjeføring under alle omstændigheder må foretage en udbygning af det nuværende vejnet i Østjylland, således at en vestlig linjeføring alt taget i betragtning vil medføre merudgifter skønnet over for mig på ca. 1 mia. kr. i det nuværende prisniveau. Hertil

kommer de omkostninger, der allerede er medgået til projektering, ekspropriation og anlæg af delstrækninger af den østjyske motorvej.

Alt taler således for, at der ikke af økonomiske eller trafikale grunde synes at være basis for at tage folketingets vedtagelse fra 1965 om en linjeføring for den jyske motorvej op til fornyet overvejelse.

Henning Jensen (S):

Det er jo almindelig kendt, at befolkningen og dermed vælgerne har en ret så stor interesse for trafikspørgsmål og trafikplanlægning, og det er lige så kendt, at politikerne er tilbøjelige til at lytte til de røster, der lyder iblandt befolkningen, når det drejer sig om etablering af nye veje i vort samfund.

Jeg synes, man må fastslå med hensyn til det forslag, vi behandler i dag, at her har politikerne måske nok forsøgt at påvirke befolkningen i de områder, hvor politikerne er valgt. Jeg synes, forslaget bærer meget tydeligt præg af, at enkelte eller måske flere politikere har stillet vælgerne visse ting i udsigt i forbindelse med valget den 4. december sidste år.

Det spørgsmål, vi skal drøfte i dag, har jo været gjort til genstand for en meget stor debat her i folketinget for ca. 10 år siden, og vi kender alle resultatet; det blev den østlige linjeføring, og på mit partis vegne må jeg fastholde, at denne linjeføring er vi fortsat tilhængere af.

Jeg vil gerne pege på to grunde, som gør, at vi mener, man ikke bør ændre på denne linjeføring, som folketinget har vedtaget. For det første vil det slå en lang række af de østjyske kommuners trafikplanlægning eller i det hele taget planlægning i stykker, for det andet må man, som også ministeren var inde på, påpege, at en lang række projekteringsopgaver i forbindelse med den østlige linjeføring er så langt fremme, at det vil virke ganske ejendommeligt, hvis man begynder at ændre på de retningslinjer, som folketinget har vedtaget.

Det er klart, at ved et så stort projekts realisering kan der være tale om at kigge på detaljer, og mit parti vil naturligvis gerne medvirke hertil. Der kan være en lang række linjeføringer i forbindelse med den nord-sydgående motorvej, som måske bør gøres