

[Ministeren for offentlige arbejder.]

skud på postvæsenets bladbesørgelse kan jeg heller ikke tiltræde dette ændringsforslag.

Kampmann (S):

Jeg forstår nu, at hr. Gudme vil være parat til, mellem anden og tredje behandling, at finde det mindreprovenu, der vil fremkomme, hvis ændringsforslagene fra det radikale venstre og det konservative folkeparti bliver vedtaget. Det er en bagvendt fremgangsmåde. Det ville have været rigtigere under det meget omfattende udvalgsarbejde, vi har haft, at tilkendegive, hvorfra man ville skaffe de penge, som man mister, hvis forslaget bliver vedtaget, fremfor at komme nu og sige: ja, nu kan I først vedtage forslaget, så skal vi finde pengene bagefter.

Til trafikministeren vil jeg blot sige, at hvis udvalgsarbejdet kan blive færdigt, inden vi skal forhøje portoen næste gang, så er jeg tilfreds.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes med 120 stemmer mod 11.

Ændringsforslag nr. 2

forkastedes med 95 stemmer mod 36.

Ændringsforslag nr. 3, § 1, således ændret, ændringsforslag nr. 4 om en ny affattelse af § 2 og § 2 i den nye affattelse *vedtoges* uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 5-7 om nye affattelser af §§ 3-5 betragtedes som *forkastet* med samme stemmetal som ændringsforslag nr. 2.

§§ 3-5

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om nyvurdering af projekteringen m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser [af Thorkild Pedersen m. fl.]

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XLVII) findes tillæg A. sp. 2591, fremsættelsen i tidenden sp. 4933).

Forslaget sattes til forhandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Damsgaard):

I forbindelse med behandlingen af lovforslaget om projektering m. v. af den jyske motorvej i 1964 og 1965 blev der udført et omfattende arbejde med hensyn til vurdering af linjens placering. Forarbejdet til dette omfattende arbejde forelå i vejdirektoratets rapport om anlæg af motorveje i Jylland udgivet i november 1962. I denne rapport er der lagt særlig vægt på undersøgelse af den i bemærkningerne til det foreliggende forslag omtalte linjeføring fremlagt af professor Johannes Humlum, ligesom også linjeføringer i lighed med hr. Holmbergs forslag, der fremsattes over for folketingets trafikudvalg i 1970, indgår i undersøgelsen.

Det er disse linjeføringer, der nu ønskes taget op til ny vurdering, uanset at arbejdet med bygningen af vejen efter den vedtagne linjeføring er i fuld gang på grundlag af anlægslove for delstrækninger. Det er formentlig i konsekvens af, at de største arbejder er udført omkring Kolding, at forslagsstillerne kun taler om en ændring af linjeføringen fra Kolding-Vejle og nordpå. Der er