

[Finansministeren.]

når der i bemærkningerne til lovforslaget står 1 kr. 50 øre pr. flaske. Hertil kommer momsvirkningen. For øllets vedkommende er der tale om en stigning på 5 øre pr. flaske almindelig pilsner; også her skal momsen lægges til. Der foreslås også en kraftig forhøjelse af afgiften på den tobak, der bruges til såkaldt hjemmerulning af cigaretter. Som rejsegodsreglerne i EF er udformet, er det muligt at indføre cigaretpapir told- og afgiftsfrit i endog meget store mængder, hvilket har været til skade for salget og dermed afgiftsprovenuet af cigaretter her i landet. De her foreslåede afgiftsforhøjelser vil antagelig give en merindtægt på ca. 400 mill. kr. på årsbasis.

Lovforslaget om en forhøjelse af registreringsafgiften på motorkøretøjer går ud på at forhøje prisen på gaden for almindelige personbiler med ca. 25 pct., for små varevogne med ca. 20 pct., for større varevogne med ca. 10 pct. og for små lastbiler med godt 5 pct. Hyrevogne, turistbusser og de store lastbiler rammes ikke. Det er for de almindelige personbiler og for de små varevogne en betydelig forhøjelse, der foreslås, og da forhøjelsen har karakter af en tillægsafgift, der bortfalder med udgangen af indeværende år, vil den nok være en kraftig dæmper på bilimporten i resten af året. Det er naturligvis usikkert, i hvor høj grad disse afgiftsforhøjelser fører til en forøgelse af provenuet eller en reduktion af afsætningen. Prisstigningen kan få en mærkbar indflydelse på omsætningen i bilbranchen, og lovforslaget indeholder derfor en bestemmelse, der giver finansministeren mulighed for at give forhandlerne en vis henstand med betalingen af afgiften. Lovforslaget indeholder også en bestemmelse, hvorefter registreringsafgiften ikke forhøjes for nye køretøjer, der senest i går er blevet solgt til brugere i henhold til en endelig skriftlig aftale. For at undgå en hamstringsimport, tillægger regeringen det overvejende stor betydning, at dette lovforslag har virkning fra og med i dag, altså fra midnat.

Lovforslaget om forhøjelse af vægtafgiften omfatter ligesom lovforslaget om forhøjelse af registreringsafgiften ikke blot personbiler — med undtagelse af hyrevogne og turistbusser — men også varevogne, der benyttes til såvel personbefordring som gods-transport. For personbiler er der tale om en forhøjelse med 2/3 af de satser, der gælder i dag. Det svarer til en forhøjelse på mellem 300 og 600 kr. pr. år for en almindelig personbil. For almindelige varevogne er forhøjelsen på 100 pct., men afgiften vil alligevel være under halvdelen af afgiften på personvognene. Merindtægten skønnes at blive 635 mill. kr. på årsbasis, hvoraf 20 mill. kr. falder på varevognene. Det skulle bringe årsprovenuet af vægtafgiften op på godt og vel 2 mia. kr. med den nuværende vognpark. De foreslåede forhøjelser af registreringsafgiften og vægtafgiften vil ikke blot medføre en betydelig reduktion af importen af biler i 1974, men vil formentlig samtidig medføre en langsommere stigning i benzinimporten.

Med det følgende lovforslag er det hensigten at forhøje afgiften for en enkelt vare og i øvrigt at inddrage nye vareområder under afgiftspligt. Afgiftsforhøjelsen tager sigte på tv-apparater og udvidelsen af afgiftspligten på de såkaldte hårde hvidevarer og tilgrænsende vareområder. Også båndoptagere foreslås gjort afgiftspligtige. Almindelige båndoptagere foreslås beskattet med samme sats som radiomodtagere, dvs. med 10 pct. af engrosprisen, tv-apparater og båndoptagere hertil foreslås beskattet med 50 pct. af engrosprisen. I øjeblikket er tv-apparater beskattet med 20 pct., mens båndoptagere er fri for anden afgift end moms. De hårde hvidevarer og andre husholdningsartikler foreslås beskattet med 33 1/3 pct. af engrosprisen. De fleste af de her foreslåede ændringer tænkes ligesom den forhøjede registreringsafgift af biler kun at have gyldighed indtil udgangen af indeværende år; båndoptagernes afgiftspligt er undtagelsen, der bekræfter denne regel.

Den midlertidige gyldighed forøger forslagernes dæmpende virkning på importen i