

Miljøministeren (Holger Hansen):

Det spørgsmål vil jeg gerne bede om at få lov til at vente med at besvare, til jeg har set, hvad det drejer sig om, og det har jeg som sagt lovet at ville.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Stinus (RV) til justitsministeren:

„Vil ministeren overveje at ændre cirkulæreskrivelse af 21. april 1970 om personantallet i skolebusser, således at bestemmelsen om, at 2 børn på 12 år og derunder regnes som 1 voksen, fjernes?“

(Spm. nr. 203).

Skriftlig begrundelse.

En skolebus med f. eks. 30 sæder må efter gældende cirkulæreskrivelse af 21. april 1970 transportere 60 børn under 12 år.

Bestemmelsen om, at 2 børn på 12 år regnes som 1 voksen, kan være forståelig, når der er tale om et økonomisk forhold, og når det drejer sig om almindelig rutebilkørsel med både voksne og børn.

At bestemmelsen også gælder skolebusser, som kun transporterer børn og unge og i mange tilfælde næsten udelukkende børn under 12 år, virker direkte uforvarsligt. Et skolebarn med skoletaske, gymnastikpose etc. optager nemt samme plads som en voksen, også et skolebarn under 12 år.

I en eventuel katastrofesituation vil 60 skolebørn stuvet sammen i en bus med 30 siddepladser være udsat for unødvendig stor risiko.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

I justitsministeriets bekendtgørelse om motorkøretøjer, der benyttes til erhvervs-mæssig personbefordring, er det bestemt, at disse køretøjer ikke må bruges til transport af flere personer, end de er godkendt til. 2 børn på 12 år eller derunder regnes dog for en voksen. I den cirkulæreskrivelse af 21. april 1970, som hr. Stinus omtaler i sit spørgsmål, har justitsministeriet indskærpet over for politiet og bilinspektørerne, at

denne bestemmelse også gælder for skolebusser.

Jeg må være enig med hr. Stinus i, at de færdselssikkerhedsmæssige hensyn kan tale for at overveje en ændring af reglerne om personantallet i skolebusser. Jeg kan oplyse, at det i justitsministeriet allerede er under overvejelse at udarbejde nye regler om kørsel med skolebusser, herunder om afmærkning, om lys, forsigtighedsforanstaltninger, opsamlingssteder og om antallet af personer, som det bør tillades at transportere i sådanne busser.

Men disse spørgsmål må imidlertid også drøftes med undervisningsministeriet, og det vil ligeledes være nødvendigt nærmere at overveje de økonomiske konsekvenser af en eventuel ophævelse af reglen om, at 2 børn på 12 år eller derunder ved transport i skolebusser regnes for 1 voksen. Spørgsmålet må bl. a. også drøttes med Kommunernes Landsforening. Men som nævnt er jeg særdeles positivt indstillet over for en ændring af de gældende regler.

Stinus (RV):

Jeg takker justitsministeren for det meget positive svar, og jeg forstår naturligvis godt, at dette er forhold, som må drøftes med andre. Jeg kan kun sige, at jeg håber, disse drøftelser kan afsluttes så hurtigt, at der virkelig foretages de fornødne ændringer på et tidligt tidspunkt.

Jeg vil henlede ministerens opmærksomhed på en enkelt ting, som ikke blev nævnt, og som jeg mener bør med-ind i disse overvejelser, nemlig spørgsmålet om, hvorvidt man ikke også kan kræve, at i hvert fald nyanskaffede køretøjer, som anvendes til skolebuskørsel, forsynes med et ekstra antal nødudgange.

Det er en af de ting, som efter min mening kunne være med til at øge sikkerheden, og det må først og fremmest være det, det drejer sig om, ikke alene økonomi.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Jeg kan blot sige til hr. Stinus, at når nu