

**[Finansministeren.]**

der går finansministeriet imod, afgøres i finansministeriet på grundlag af forudgående indberetninger fra kammeradvokaten, og efter at statens ligningsdirektorat og landsskatteretten er hørt om ankespørgsmålet. Kammeradvokaten har den 7. marts 1974 afgivet indstilling til skattedepartementet om, at vestre landsrets dom ikke skal ankes. Denne indstilling fra kammeradvokaten er den 14. marts 1974 sendt til udtalelse i statens ligningsdirektorat og landsskatteretten.

For ikke at foregribe spørgsmålet om endelig afgørelse i finansministeriet har kammeradvokaten for sikkerheds skyld indgivet anke til højesteret. En sådan anke er ikke ensbetydende med, at ankesagen også skal søges gennemført i realiteten. Det er oplyst for mig, at statens ligningsdirektorat og landsskatteretten agter at følge kammeradvokatens indstilling i ankespørgsmålet, og vi har derfor allerede i forgårs bemyndiget kammeradvokaten til at hæve anken til højesteret i denne sag.

**Dohrmann (FP):**

Jeg vil gerne sige mange tak for svaret.

Hvis man nu følger sådan lidt med i sagerne hos skattevæsenet, i det hele taget følger lidt med i, hvad der er god takt og tone inden for dette uvæsen, som hedder skattevæsenet, så forbavser det slet ikke mig, at sagen om de 57 øre absolut af nogle embedsmænd skal presses helt op til højesteret. Men det er da klart, manden er jo forbryder. Fremfor at gå ud og passe sit arbejde med at male og sådan noget eller fremfor at sidde hjemme og nusse med papirer, så går denne malermester gud hjælpe mig ud og arbejder. Det er jo en forbrydelse i dag.

Men jeg kan da oven på det, finansministeren her har sagt, kun endnu en gang sige tak.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Af Bodart (FP) til finansministeren:**

„Vil ministeren tage skridt til at pålægge en eller anden form for afgift på lystsejlere, da disse på nuværende tidspunkt overhovedet ikke er pålagt nogen afgifter?“

(Spm. nr. 211).

**Skriftlig begrundelse.**

Jeg har eksempler på, at man er rejst til Sverige og her har købt en lystsejler til 255.000 kr., og da vedkommende ikke havde mulighed for at betale, så optog han blot et ekstra lån i sin ejendom, hvorved han så igen har den store fordel, at han kan trække renten fra på sin selvangivelse.

Det ville være ønskeligt, om ministeren kunne stoppe denne form for skatteunddragelse.

**Finansministeren (Anders Andersen):**

Lad mig begynde med at sige, at når spørgeren siger, at der overhovedet ikke er pålagt afgift på lystfartøjer, så er det jo ikke rigtigt. Der må naturligvis af lystfartøjer som af alle andre varer betales moms. Men det er også klart, at man naturligvis kan pålægge lystfartøjer yderligere afgifter, og spørgsmålet om en særlig afgift på lystfartøjer har da også været rejst tidligere. Jeg kan henvise til, at min forgænger, fhv. finansminister Grünbaum, ved fremsættelse af en række afgiftsforslag i oktober sidste år her i tinget udtalte, at en afgift på lystfartøjer også ville blive overvejet i finansministeriet, men at tidspunktet for en eventuel ikrafttræden ikke kunne angives.

Jeg kan tilføje, at disse overvejelser også har været fortsat, efter at jeg har overtaget finansministerposten. Der vil imidlertid være forbundet ret stort besvær og meget betydelige omkostninger med opkrævning af en sådan afgift, og provenuet af den vil formentlig blive forholdsvis begrænset. Jeg mener derfor ikke, at gennemførelsen af en særlig afgift på lystfartøjer i øjeblikket er aktuel.

**Bodart (FP):**

Jeg skal på nuværende tidspunkt indskrænke mig til at sige ministeren tak.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Af Søren B. Jørgensen (S) til miljøministeren:**

„Vil ministeren tage initiativ til, at de ca. 40 km elektrisk hegn, der for nylig er opsat i den østjyske naturpark Mols Bjerge, fjernes, så befolkningen, der gennem deres skatter og bidrag har været med til at erhverve