

[Ministeren for offentlige arbejder.]

forstandige folk også i vejdirektoratet. Men disse planer, om sådanne skulle foreligge, om den videre trafik i København kender jeg ikke noget til. Foreløbig er det dette Fredensgadeprojekt, det drejer sig om, og det har jeg såmænd nok at gøre med. (*Munterhed*).

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Karen Thurøe Hansen* (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren tage initiativ til, at der sker en rimelig fordeling i nordiske vognmænds betaling af vejskat?“

(Spm. nr. 212).

Skriftlig begrundelse

Danske vognmænd skal betale vejskat for kørsel på norske og svenske landeveje, mens norske og svenske vognmænd intet skal betale for kørsel på danske veje. Derimod skal svenske og norske vognmænd betale for kørsel gennem Tyskland, hvilket danske vognmænd ikke skal på grund af EF-medlemskabet. I øvrigt henvises til lederen i Danske Vognmænd — tidsskrift for Landsforeningen Danske Vognmænd, nr. 4, 1974.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Fru *Karen Thurøe Hansen* har spurgt sådan: „Vil ministeren tage initiativ til, at der sker en rimelig fordeling i nordiske vognmænds betaling af vejskat?“

Det er vel egentlig et beskatningsspørgsmål og hører derfor under finansministerens forretningsområde. Men på grund af sagens betydning for vognmandserhvervet og for udviklingen inden for den tunge landevejstrafik er min interesse i sagen klart til stede. Jeg kan da også give tilsagn om, at jeg vil tage det spørgsmål, som er rejst af fru *Karen Thurøe Hansen*, op til en drøftelse med finansministeren.

Jeg vil dog gerne gøre opmærksom på, at den ulighed, der, som påpeget af det ærede medlem, gælder i forholdet mellem henholdsvis danske vognmænd og vognmænd fra Sverige og Norge, beror på forskellen imellem de nordiske landes motorbeskatningssystem. Mens vi her i landet har en

motorbeskatning, som for lastmotorvogne, der så godt som alle er dieseldrevne, alene består af faste årlige afgifter, har man i Norge og Sverige et system, hvorefter afgiften fastsættes efter den udførte kørselsmængde.

Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at der er nedsat et udvalg, der bl. a. skal fremkomme med et forslag til en ændring af vort afgiftssystem. Et af formålene hermed vil naturligvis være at bringe vort afgiftssystem i bedre harmoni med det system, der gælder ikke alene i de andre nordiske lande, men også i de fleste vesteuropæiske lande, hvor der svares dieselolieafgift.

Jeg har i dagens anledning naturligvis hørt til dette udvalg, og jeg forventer at modtage resultatet af udvalgsarbejdet i meget nær fremtid. Så snart jeg har det materiale, vil finansministeren og jeg sammen se på det, og vi vil, når vi skal træffe beslutning om det nye system, være meget opmærksomme på det af spørgeren rejste problem.

***Karen Thurøe Hansen* (KF):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Der foregår jo en særdeles stor transittransport af både norske og svenske lastvogne gennem Danmark, og det afstedkommer stor slitage på de danske landeveje. Derfor synes det urimeligt, at Danmark alene blandt de tre nordiske lande ikke opkræver nogen vejafgift for kørsel på landevejene.

Jeg ser med glæde i det sidste nummer af vognmandsbladet, at Svenska Åkeriförbundet har villet optage forhandlinger med den svenske regering for at få ændret dette system, men jeg er glad for ministerens svar og håber, at vi ikke skal vente alt for længe. Jeg synes stadig væk, ordningen er urimelig. Norge har haft sin i mange år, og den ordning, der blev indført i Sverige pr. 1. januar, synes endnu mere urimelig over for danske vognmænd.

Ministeren for offentlige arbejder (*Damsgaard*):

Det kan godt være, at den ordning, vi har, er urimelig, men det er jo den, vi lever med nu, og just derfor er der også nedsat et sagkyndigt udvalg til at overveje sagen. Det må være en trøst for spørgeren, at dette ud-