

[Birgit Busk.]

skyld, men for at knytte landsdelene på den anden side af Sundet tættere til København i erhvervsmæssig henseende.

Både en Saltholmlufthavn og en Storebæltsbro er erhvervsfremmende foretagender. Endvidere vil en flytning af lufthavnen fra Kastrup til Saltholm genskabe et godt menneskeligt miljø på Amager og Storebæltsforbindelsen betyde afslutningen på hundredtusinder af menneskers urimelige tidsspilte i Halsskov og i Knudshoved.

Jeg kan derfor ikke stemme for forslaget til folketingsbeslutning, men vil stemme imod.

Iversen (CD):

I pressen og i befolkningen, ja, selv her i tinget, synes jeg der hersker nogen uklarhed om, hvad det egentlig er, det drejer sig om. Der er jo ikke tale om for eller imod Saltholm alene. Der er tale om for eller imod en nyvurdering, og hvis folketetinget er befolkningens spejl, er det vel rimeligt at antage, at man undersøger og nyvurderer, hvad et nyt folketing med en helt ny — og man kan vel godt sige utraditionel — sammensætning mener om disse kæmpeprojekter.

Hvor skal staten og dermed befolkningen skaffe pengene fra? Besparelser i større omfang er der jo ikke flertal for. Rationaliseringer i den offentlige sektor, som virkelig kunne batte noget, kommer ikke i gang. Man mangler konkurrencemomentet. Det sker langsomt og trægt og bliver ikke til noget. Nej, man vil låne sig frem, og det er meget godt. Lån til underskud på betalingsbalancen og samtidig lån til kæmpeinvesteringer — investeringer, som antagelig også vil afkaste underskud. Lån har desværre to ulemper, nemlig at lån skal forrentes og afdrages.

Statsministeren sagde i debatten om dyrtsportionerne, at der er ingen over og ingen ved siden af folketetinget — en kendsgerning, som vel er accepteret af alle, men denne kendsgerning gælder også i dag. At de medlemmer, der var i folketetinget før den 4. december sidste år, kan føle sig forpligtet til et standpunkt fra dengang, kan man til nød forstå, men at nye medlemmer, der er indsat af flyttede eller nye vælgere, skal føle sig forpligtet af beslutninger af denne art, kunne

tyde på, at jordforbindelsen med deres egne vælgere er i uorden eller mangler.

Hvis ikke der her er et rimeligt flertal for en nyvurdering, da vil jeg tilslutte mig det af hr. Bilgrav-Nielsen omtalte initiativ til en folkeafstemning. Ved så store investeringer er det rimeligt, såfremt der ikke er et sikkert flertal her, at høre, hvad skatteyderne mener. Det er deres penge, det drejer sig om, og den endelige afgørelse bør ligge hos dem, der skal betale. Det er et godt og et nødvendigt princip at følge.

Glensgård (FP):

Når prestigeprojektet Saltholm nu ønskes nyvurderet, kan det ikke undre, at hr. Kampmann kæmper, men det kan nok undre, at hr. Kampmann bruger både næb og klør.

Hvordan kan hr. Kampmann nu begynde at drage en frygt ind i debatten, en frygt for, at en jumbojet med op til 100 t brændstof styrter ned i Københavns city? Det er måske ikke hr. Kampmann bekendt, at risikoen for en sådan katastrofesituation forøges op til mange gange ved at udflytte lufthavnen fra Kastrup til Saltholm. Hvorfor? Ja, her kommer der også miljømæssige ting ind, idet fuglelivet på Saltholm er en normfare for flytrafikken.

Hr. Kampmann er sikkert bekendt med en international undersøgelse, som forudser en tilbagegang for flytrafikken bl. a. på grund af energikrisen, således at vi først engang i midten af 1980'erne vil opnå det samme tal for flytrafikken, som vi havde i 1973, og først efter år 2000 vil vi komme op på det tal, som vi regnede med i 1985, på hvilket man bygger beslutningen om en udflytning til Saltholm. Der er alene 15 år dér, der er roget ud af hr. Kampmanns tankegang.

Hr. Kampmann forsøger også en skræk-kampagne, idet man ved en nyvurdering vil udskyde ratifikationen og sandsynligvis aldrig ratificere aftalerne med Sverige. Ja men skal vi springe i med begge ben, lukkede øjne og ører og bare håbe på, at det, vi gør, er det rigtige? Måske er det den tænkning, hr. Kampmann står for. Jeg tror dog også, hr. Kampmanns vælgere ønsker, at piloten styrer efter sine instrumenter og ikke kun flyver efter sine ideer om sol og