

[Ib Christensen.]

fra København, og Kaltenkirchen, der ligger 35 km nord for Hamborg, og som altså kan nås fra Jylland og Fyn i løbet af meget kort tid, er jo alternative muligheder; meget store lufthavnsprojekter ligger der jo også dér.

Der er blevet sagt fra flere ordføreres side, at man snakker rigeligt i dette folketing, og at man ikke beslutter, og i og for sig er jeg principielt enig i denne kritik, men i denne sag foreligger der så mange usikkerhedsmomenter, så mange nye momenter, at det i høj grad er relevant, at man tager disse ting op til en hurtig nyvurdering.

For mit partis vedkommende vil jeg dog understrege, at der for så vidt ikke kan herske tvivl om, at vi under alle omstændigheder er modstandere af Saltholmprojektet, men jeg appellerer altså til ansvarsbevidstheden i dette folketing. Jeg er overbevist om, at fik folketingets medlemmer lov til at stemme frit — det gælder specielt socialdemokratiets medlemmer og venstres medlemmer — fik folketingets medlemmer lov til at stemme efter deres overbevisning, så ville Saltholmprojektet falde med et brag. Der er tale om måske 10 mia kr. i investeringer, der er tale om et årligt underskud på mange millioner kroner.

Jeg synes, det er ret så nedslående, hvis det radikale forslag skulle blive forkastet. Jeg håber, det bliver vedtaget, og min gruppe vil som sagt stemme for det, men skulle det blive forkastet, så er det at forudsæ, at det i hvert fald bliver med en snæver margen. Kan det så være forsvarligt, at folketinget på grundlag af en snæver margen og efter en konstatering af, at modstanden mod Saltholmprojektet er vokset og endda vokset meget stærkt, fastholder dette? Jeg tvivler derpå.

Med disse ord vil jeg gerne anbefale, at man stemmer for det radikale forslag. Mit parti vil være positivt indtillet over for overvejelser om eventuelt at kræve folkeafstemning ved en senere lejlighed omkring Saltholmprojektet.

(Kort bemærkning).

Kampmann (S):

Hr. Ib Christensen udtrykte som sin overbevisning, at hvis den socialdemokratiske folketingsgruppes medlemmer fik lov til at

stemme frit, så ville Saltholmprojektet falde med et brag. Jeg ved ikke, hvor hr. Ib Christensen har den opfattelse fra, at der ikke kan stemmes frit. Det er totalt forkert. Der kan stemmes frit, og der bliver stemt frit, og det falder ikke med et brag.

Birgit Busk (U):

Hvis folketinget vedtager dette forslag til beslutning, følger tinget en gammel — men derfor ikke god — tradition, som har vist sig at være meget dyr. I 1917 vedtog rigsdagen at bygge en havn for storfiskeri i Hanstholm. Derefter blev arbejdet udskudt og syltet med så små bevillinger, at byggeriet varede omtrent 50 år. Havnen kostede da det mangedobbelte af, hvad den i sin tid var budgetteret til. I slutningen af 1930erne begyndte man at tale om en Storebæltsbro; den taler man stadig om, og hvis dette forslag vedtages, skal vi nøjes med at tale om den endnu en årrække. Ligeledes i 1930erne begyndte man at tale om motorveje. I dag, 40 år senere, har vi nogle stumper uden sammenhæng spredt rundt i landet.

Spørgsmålet om en lufthavn på Saltholm blev rejst i Nordisk Råd i slutningen af 1950erne. Sidan da er problemerne med denne lufthavn blevet undersøgt og endevendt, og nu indgår den som led i en aftale med Sverige om fast forbindelse over Øresund. Hvis dette forslag vedtages, skal vi blive ved at endevende problemerne. I alle de tilfælde, jeg her har nævnt, har der været tale om erhvervsfremmende foranstaltninger, og i alle tilfælde har motiveringen for at forsinke og udskyde arbejderne været den, at vi ikke havde råd. Det er de blevet meget, meget dyrere af. Derimod har man haft råd til at låne milliarder af kroner i udlandet til at pumpe ind i forbrug og administrationen. Jeg tror egentlig heller ikke, at vi i dag har råd til at bygge lufthavn på Saltholm og broen over Store Bælt, men jeg tror, at vi har endnu mindre råd til at lade være. Vi skal have begge dele, og jo længere vi venter, jo dyrere vil de blive.

Vi skal have Storebæltsbroen eller en anden fast forbindelse over Store Bælt for at knytte de danske landsdele tættere sammen og forhindre, at Hamborg erhvervsmæssigt løber med Jylland og Fyn. Vi skal have lufthavnen på Saltholm og forbindelsen over Øresund ikke blot for de svenske bilisters