

54. møde.

Onsdag den 17. april kl. 13.30.

Formanden:

Fra medlem af folketinget *Tillisch*, der har haft orlov, jfr. valglovens § 84, stk. 3, 2. pkt., har jeg modtaget meddelelse om, at han fra og med den 8. april atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Wencke Hansens*, hverv som midlertidigt medlem af folketinget er herefter ophørt fra nævnte dato at regne.

Fra medlem af folketinget *Nyborg*, der har haft orlov på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv, har jeg modtaget meddelelse om, at han fra og med den 10. april atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Tandrup Jensens*, hverv som midlertidigt medlem af folketinget er herefter ophørt fra nævnte dato at regne.

Fra medlem af folketinget *Erhard Jakobsen*, der har haft orlov på grund af midlertidig udsendelse i offentligt hverv, har jeg modtaget meddelelse om, at han fra og med den 10. april atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Palle Juuls*, hverv som midlertidigt medlem af folketinget er herefter ophørt fra nævnte dato at regne.

Med skrivelse af 9. april 1974 har ministeren for offentlige arbejder fremsendt skriftlig besvarelse af et af medlem af folketinget Overgaard Nielsen stillet spørgsmål. (Spm. nr. 182). Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Med skrivelse af 16. april 1974 har landbrugsministeren fremsendt skriftlig besvarelse af et af medlem af folketinget Bendix stillet spørgsmål. (Spm. nr. 189). Spørgsmålet og besvarelsen vil blive optaget i Folketingstidende.

Skriftligt besværede spørgsmål.

Af *Overgaard Nielsen* (RV) til ministeren for offentlige arbejder (3. april 1974):

„Vil ministeren foranledige, at yderligere nedrivning af beboelsesejendomme i Ryes-

gade, Søpassagen og Sortedam Dossering i København stilles i bero, indtil endelige planer for området foreligger, og kan ministeren oplyse nærmere enkeltheder om disse planer i relation til Lyngbyvejens færdiggørelse til Vibenshus Runddel?“
(Spm. nr. 182).

Begrundelse.

Statens vejdirektorats planer for Lyngbyvejens færdiggørelse fra Hans Knudsens Plads til Vibenshus Runddel synes omgivet med en hemmelighedsfuldhed, der ikke kan være rimelig. I hvert fald er der skabt en utålelig usikkerhed hos områdets beboere, ligesom Københavns universitet har taget afstand fra de hidtil kendte planer for den såkaldt „kapacitetsforbedrende udvidelse“ af strækningen fra Vibenshus Runddel til Søerne.

Det må være rimeligt, at offentligheden får kendskab til og at folketinget får lejlighed til at tage stilling til planerne for Lyngbyvejens indføring til Vibenshus Runddel. Af disse planer afhænger trafiknettets videre udformning og dermed muligheden for at undgå ødelæggelse af store rekreative områder og betydelige udgifter til støjsikring m. m. for rigshospitalet og Københavns universitet.

Men samtidig er disse planer afgørende for eventuelle gadeudvidelser videre over Søerne og gennem Fredensgade, og yderligere nedrivning af ejendomme bør stilles i bero, indtil disse planer foreligger færdige og godkendte, især da det for en del af ejendommene synes at dreje sig om fuldt anvendelige boliger.

En løsning af Lyngbyvejens indføring og videre forløb fra Vibenshus Runddel ligger måske deri, at man kan føre Jagtvej i tunnel under Vibenshus Runddel og derved åbne mulighed for udfletning og fordeling af trafikken fra og til Lyngbyvejen.

Minister for offentlige arbejder *Damsgaards* svar (9. april 1974):

Den nedrivning af ejendomme, der i øjeblikket foregår langs nordsiden af Fredensgade, omfatter i alt 18 ejendomme, beliggende mellem Sortedam Dossering og Blegdamsvej.

De pågældende ejendomme er erhvervet til gennemførelse af Lyngbyvejens indføring