

[Henning Philipsen.]

måske lige erindre hr. Holmberg om, at for denne lov stemte også det fynske venstre. Jeg synes lige, det skulle tages med i betragtning, når det bliver nævnt, at det kun var med 1 stemmes flertal.

Og så vil jeg godt føje til yderligere, at når hr. Gudme nu siger, at det er en dårlig lov, så kan hr. Gudme og det radikale venstre naturligvis have den opfattelse, men nu vil det vel være almindeligt bekendt, at hr. Gudme normalt ikke beskæftiger sig med hyrevognserhverv i den forstand, at han kører bil som hyrevognschauffør eller vognmand. Han kører af og til bil med forskelligt resultat, lige så vel som alle andre, men det er en anden ting. Jeg synes lige, at hr. Gudme skulle bemærke, at hyrevognsfolket som helhed, groft sagt, er mere end tilfreds med den lov, der blev gennemført sidste år, dog således at hyrevognsfolket sådan set udtrykker det, som ligger i lovforslaget — sådan har jeg i hvert fald forstået ministerens intentioner — at der er en mulighed for hen ad vejen at foretage visse korrektioner af loven. Der kan jo være opstået uheldige ting, men ingen, heller ikke vi, dengang vi sidste år vedtog hyrevognsforslaget, havde jo til hensigt at genere menneskene i erhvervet. Sådan har jeg forstået dette lovforslag, sådan synes jeg jeg gerne vil behandle det, og således vil jeg også gerne behandle det under det udvalgsarbejde, der nu kommer.

Bracher (KrF):

Nu har flere ordførere for de partier, der har været med til at gennemføre loven, fortalt os, at det var en dårlig lov, og så må vi andre, som ikke har ansvar for den, tro det. Når ministeren mener, at det vil være mere hensigtsmæssigt at få denne lovændring igennem, kan vi ikke have noget imod det, og vi går gerne med til at se på det i udvalget.

Skal muligheden for at dispensere bruges i meget stor udstrækning, vil det være mere rationelt at fritage de mindre kommuner, som har vanskeligt ved at opfylde lovens krav, og det er jo mange kommuner, det drejer sig om, men befolkningsmæssigt berører det kun en mindre del af befolkningen. Er loven en belastning for disse mindre

kommuner, er vi helt indforstået med, at der foretages en ændring af loven.

Når det drejer sig om obligatorisk brug af sikkerhedssele, er vi også meget interesseret i at se på det spørgsmål i udvalget.

Kaj Hansen (DKP):

Da mit partis ordfører er blevet forhindret, skal jeg på mit partis vegne kort sige, at vi er ikke enige i, at den lov, der blev gennemført, var en dårlig lov. Der har været adskillige situationer, hvor forholdene for hyrevognskørsel her i landet har været ganske uforsvarlige. Jeg tror også, man må notere, at de mennesker, der arbejder i dette erhverv, ikke deler den opfattelse, at det er en dårlig lov, der blev vedtaget. Det betyder ikke, at vi vil afvise, at der måske for mindre byer kan være nogle problemer, bl. a. dem, som er nævnt i det lovforslag, vi behandler her. Om grænsen så skal ligge ved de 20.000 indbyggere, eller det skal være en lavere grænse, kan man jo se på.

Vi vil gerne medvirke til fornuftige ændringer, men man skal ikke regne med, at vi vil være med til at ødelægge den lov, som blev vedtaget sidste år.

Mølgaard (DR):

Fra retsforbundets side hilser vi med begejstring, at regeringen erkender, at der er behov for at ændre færdselslovens hyrekørselsafsnit. Det er i høj grad tiltrængt at få revideret det afsnit.

Vi skal lidt senere her i tinget behandle nogle lovforslag, der vedrører forbrugerbeskyttelse. Vi behandler her en lov, hvor offentlige myndigheder på forhånd skal fastsætte et fast antal holdepladser i kommunen, et fast antal vogne, sikre heltidsbeskæftigelse, og at bilen ikke bruges til andet. Med andre ord, et sæt faste konkurrence-regler, der kort sagt går ud på, at konkurrence er forbudt inden for dette område. Det er et sæt regler, hvor man sætter hensynet til erhvervet i højsædet og knægter hensynet til forbrugerne.

Vi har levende og aktive, politisk virksomme erhvervsorganisationer på snart sagt alle fronter, og man ser også i bemærkningerne til dette lovforslag, at man har det på dette område. Taxas Landsforening, Centrafloreningen af Lillebilforeninger i Dan-