

[Juul-Madsen.]

frigøre og smidiggøre, for at bruge et af ministerens egne udtryk.

Dertil kommer en lang række mindre problemer velegnet til drøftelse i udvalg. Jeg skal blot nævne dem. Hele problematikken omkring de såkaldte mellemruder, hvor jeg har den opfattelse, at det burde være en frivillig sag, om man havde dem eller ej. Der er problemerne omkring takster for fremkørsel fra forretningssted til kunde, og der er også andre problemer. Der er, som det lige er blevet strejft her, også et problem, som måske ligger lidt uden for det, der egentlig ligger i loven her, men både ministeren og hr. Holmberg har været inde på det, nemlig problemet omkring obligatorisk brug af sikkerhedsseler.

Må jeg om det sidste sige, at jeg er en varm tilhænger af sikkerhedsseler — i modsætning til det ærede medlem hr. Holmberg bruger jeg sikkerhedsseler — men jeg er til gengæld energisk modstander af at gøre brug af sikkerhedsseler obligatorisk. I forbindelse med den oplysning, der gives omkring dette problem, må man selv tage sit ansvar, men jeg skal gerne være med til at støtte enhver form for oplysning omkring denne sag.

Thorkild Pedersen (CD):

Med hensyn til lovebekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973 kan jeg personlig kun sige, at jeg synes, det var glædeligt, at vi fik skabt en ny lov i Danmark, som tilgodeså, at vi fik en hyrevognskørsel og en hyrevognspark, som var tilfredsstillende for samfundet, og jeg synes, at det må pointeres, at i de bysamfund, hvor loven gælder, hvor der er over 20.000 indbyggere, må loven respekteres.

Angående den ændring, justitsministeren har foreslået til loven, synes jeg, det er glædeligt, at der bliver mulighed for, at de små samfund, hvor der er f. eks. 1.000 eller 2.000 mennesker, også kan have en taxavognmand iblandt sig, så de ikke skal sende besked til den nærmeste købstad, som måske ligger 20 km væk. Det er jo mange steder smeden eller skomageren, der driver en vognmandsforretning ved siden af sit erhverv, og jeg synes, det må være betænkeligt for de forskellige partier, der er gået imod denne lovændring, at de ikke kan se det urimelige i,

at eventuelt et ældre ægtepar i et af disse samfund, der skal befordres 2 km, skulle være nødsaget til at sende bud til nærmeste købstad for at få en taxa, som måske vil koste dem 75 kr. Jeg synes, det er beklageligt, at hr. Gudme og andre, der har været på talerstolen her, er gået så stærkt imod denne ændring, og det samme gælder fremskridtspartiet. Men det er jo lige meget, hvilke love der kommer, så er fremskridtspartiet imod dem.

Jeg synes, det skal nævnes her, at der er den betingelse i det lovforslag, der er fremsat, at der skal betales fuld afgift på køretøjerne; de kan ikke, som mange tror, nøjes med 20 pct. Ifølge forslaget skal der betales fuld afgift af denne vogn, og så synes jeg, det er rimeligt, at disse mennesker ude i de små samfund også kan bruge deres vogn til privat kørsel. Men den skal naturligvis opfylde de krav, lovgivningen om hyrekørsel stiller.

Angående sikkerhedsselen synes jeg, at det er et samfundsoekonomisk forslag, som vi med glæde ser gennemført. Det vil være med til at nedsætte antallet af hospitalsophold og kvæstelser, og det samme gælder, som det er blevet nævnt, styrthjelmene. Jeg synes, det ved lov skulle gøres obligatorisk at bruge styrthjelm, når man benytter en motorcykel eller en knallert.

Centrum-demokraterne vil være velvilligt indstillet over for lovforslaget og vil gå med i udvalgsarbejdet på en positiv måde.

Henning Philipsen (SF):

Det er klart, at enhver lov på et eller andet tidspunkt bør tages op til en korrektion. Jeg synes bare, at det ligesom er lige lovlig tidligt, man har taget denne lov op til revision. Men all right, det må vi tage med, og så må vi se på det.

Jeg synes ikke, der er nogen særlig grund til at gå i detaljer med det forslag, der ligger her fra ministeren, og jeg synes slet ikke, der er grund til at bruge de store ord her ved første behandling. Jeg synes, at forslaget i høj grad egner sig til et relativt hurtigt udvalgsarbejde, og det vil jeg meget gerne tilsige medvirken til.

Men jeg må lige gøre et par bemærkninger for det første til det, hr. Holmberg sagde, nemlig at denne hyrevognslov blev vedtaget sidste år med 1 stemmes flertal. Jeg må